

SPOLEČNĚ N°2

THE TRAIL BY VINCI CONSTRUCTION VSTUPUJE DO VELKÉHO FINÁLE!



Vítězové česko-slovenského regionálního kola studentské soutěže The Trail by VINCI Construction postupují do celosvětového finále!

Společně s našimi týmy se do mezinárodní soutěže skupiny VINCI Construction zapojilo 1 259 účastníků (z toho 479 žen) 77 různých národností z 58 zemí a 350 vysokých škol a univerzit.

Na půdě SMP CZ jsme přivítali 3 týmy z **ČVUT v Praze (Concrete Ladies, Czech(de)a, CUT Rangers)** a 2 týmy z **Žilinské univerzity na Slovensku (CEF group, Wonders of Tomorrow)**. Ty své projekty prezentovaly a obhajovaly před odbornou komisí v atmosféře plné emocí a soustředění.

Letenku na finále ve Francii si

odnesl tým Czech(de)a a jeho předkladatelé – Radek Benetka, Jakub Starosta, Lucie Stupková a Jakub Volf.

The Trail by VINCI Construction je mezinárodní kreativní studentská soutěž a online inovace: Představte si svět stavebnictví zítřka. Vítězové místních soutěží představí své projekty v Leonardu, inkubátoru skupiny VINCI, a potkají se na sportovním utkání 17. a 18. května v Savojských Alpách ve Francii. Vítězové mezinárodního kola navštíví vybranou stavbu skupiny VINCI Construction v Latinské Americe, Asii nebo Evropě. ■

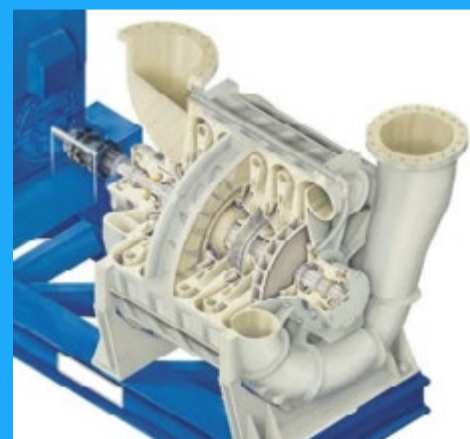


ARKO TECHNOLOGY

NOVÉ SERVISNÍ STŘEDISKO FIRMY SPENCER BRNO

The Spencer Turbine Company jmenovala ARKO TECHNOLOGY svým novým servisním střediskem. To se tak stalo jediným autorizovaným střediskem v Evropě. Kromě základny ve Spojených státech amerických se autorizovaná střediska nacházejí také v Kanadě, Mexiku, Chile, Peru a Číně.

Díky tomu je nyní společnost ARKO TECHNOLOGY oprávněna poskytovat opravy, údržbu a servis jedno a víceúhlových odstředivých dmýchadel Spencer a víceúhlových odstředivých dmýchadel Power Mizer®, regeneračních ventilátorů Vortex®, průmyslových vakuových systémů Industravac®, separátorů a sběračů prachu a elektrických ovládacích systémů.



SOLÁRNÍ SUŠÁRNY ČISTÍRENSKÉHO KALU BRNO

Společnosti ARKO TECHNOLOGY a SolarTiger uzavřely partnerství o spolupráci pro oblast solárních sušáren čistírenského kalu na území České a Slovenské republiky.

V návaznosti na legislativní požadavky vyhlášky 437/2016 Sb. se jedná o další cestu zejména pro menší nebo odlehlejší lokality, jak tyto požadavky v souvislosti s hygienizací kalů splnit. ARKO TECHNOLOGY již pracuje na prvních projektech ve vhodných lokalitách.



REKONSTRUKCE ÚPRAVNÝ VODY HOLEDEČ

ARKO TECHNOLOGY bude spolu s firmou HST Hydrosystémy realizovat zakázku rekonstrukce úpravný vody v Holedči. Investorem je Severočeská vodárenská společnost. Celková doba výstavby je naplánována na 24 měsíců a bude spočívat hlavně v rekonstrukci kalového hospodářství.

Úpravna vody Holeděč slouží jako zdroj pitné vody obcí Měcholupy, Hřivice, Kluček, Holeděč, Holeděček a voda je dopravována i do distribučního vodojemu města Žatec. Zdrojem surové vody pro úpravnu vody je jedenáct vrtů umístěných v okolí úpravný vody. Ta byla vybudována ve 30. letech minulého století a v průběhu jejího provozování došlo k dílčím úpravám technologické linky. Technologie úpravný vody je nyní jednostupňová – separační stupně tvoří písková filtrace. Po rekonstrukci bude úpravna vody fungovat jako dvoustupňová.

REKONSTRUKCE ODSTŘEDIVKY NA ÚSTŘEDNÍ ČISTÍRNĚ ODPADNÍCH VOD

OSTRAVA

ARKO TECHNOLOGY bude provádět rekonstrukci odstředivky na Ústřední čistírně odpadních vod v Ostravě. V budově odvodnění kalu jsou instalovány dvě linky s odstředivkami Hiller a Flottweg. Předmětem rekonstrukce je výměna stávající odstředivky Flottweg, která je v nepřetržitém provozu od roku 2002 a je na hranici své životnosti. Odstředivka bude demontována včetně souvisejícího zařízení a nahrazena zcela novým strojem. S tím je spojena kompletní výměna elektrozařízení, kabelových vedení a tras, které slouží pro napájení, ovládání a řízení této technologické linky a dalších souvisejících zařízení. Nová technologická linka odvodnění kalu bude tvořena odstředivkou se samostatnou flokulační stanicí doplněnou o nový macerátor, podávací čerpadlo kalu, čerpadla flokulantu, šnekové dopravníky, mísič, dávkování uzavírací armatury a pohony. Návrh nové technologické linky umožňuje

vzájemnou zastupitelnost obou technologických linek.

REKONSTRUKCE ARMATURNÍ KOMORY A TECHNOLOGIE VODOJEMU

KUŘIM

Na počátku roku 2018 získala společnost ARKO TECHNOLOGY zakázku rekonstrukce technologického vstrojení armaturní komory a stavební úpravy vodojemu v Kuřimi. Celá rekonstrukce bude probíhat za provozu, pouze při přepojování nových nebo provizorních propojů budou zapotřebí krátké odstávky. Celkový vzhled vodojemu se nebude měnit. Dojde ke kompletní výměně střechy, obnově fasády včetně vnitřních omítek a podlah. Stávající ocelové konstrukce (lávky, žebříky) budou z části vyměněny za nové, kompozitové nebo nerezové, ponechané ocelové konstrukce budou sanovány protikorozními nátěry, dveře armaturní komory starého vodojemu budou vyměněny za nové, nerezové, tepelně izolované. ■

PRŮMSTAV

REZIDENCE MUSÍLKOVA ULICE SLÁVY HORNÍKA PRAHA 5

Společnost PRŮMSTAV získala zakázku na realizaci monolitických konstrukcí objektů M1, M2A, M2B rezidence Musílkova. Jedná se o základové desky, u objektu M1 od 3. až 1. podzemního podlaží bude provedena bílá vana, mezi 1. až 7. nadzemním podlažím bude vnitřní schodiště. U objektu M2A a M2B bude 1. podzemním podlažím bílá vana, mezi 1. až 7. nadzemním podlažím vnitřní schodiště. Součástí dodávky jsou rovněž objekty opěrných stěn.

Zakázka je realizována pro zákazníka S-O-D Facility, investorem je Real-Treuhand Reality. Práce byly zahájeny v únoru 2018 s termínem dokončení v lednu 2019.

OK Třebestovice

MOSTNÍ HRNCOVÁ LOŽISKA A ZÁVĚRY D48 RYBÍ – MIMOÚROVNĚOVÉ KŘÍŽENÍ RYCHALTICE

OK Třebestovice vyrábí pro stavbu dálnice v úseku D48 Rybí – mimoúrovňové křížení Rychaltice 48 mostních hrncových ložisek a závěrů. V předpokladu je dodávka dalších 64 ložisek pro následné stavební objekty. Objednatel je FREYSSINET CS.

Pro Metrostav a OHL ŽS jsou předmětem dodávky mostní závěry na 6 stavebních objektech. Jedná se o závěry Freyssimod LW80 v délce 212 m, LW160 v délce 91 m a LW320 v délce 60 m. Součástí je i 28 m podpovrchového závěru PPD20. Stavba je realizována po jednotlivých etapách s předpokládaným koncem našich prací v květnu 2020.

MODERNIZACE TRATI NEMANICE I - ŠEVĚTÍN DYNÍN

OK Třebestovice získala zakázku na výrobu, dodávku a montáž ocelového železničního mostu přes silnici 3. třídy. Jedná se o dvě samostatné konstrukce mostovky ve tvaru U-rámu o proměnné konstrukční výšce s dolní mostovkou. Zajímavostí jsou spodní plechy mostovky, které jsou z jediného kusu plechu o tloušťce 100 mm a rozměrech 3,6 x 13,4 m. Délka konstrukce je 13,6 m, šířka 2 x 3,8 m a celková hmotnost mostu je cca 108 t. Z důvodů výluk budou konstrukce osazovány ve dvou etapách, první v září 2018 a druhá přibližně v červnu 2019. Objednatel je společnost Subterra. ■



POLYFUNKČNÍ DŮM ČESKOMORAVSKÁ PRAHA 9 - LIBEŇ

Výstavba polyfunkční budovy „na klíč“ s převažující obytnou funkcí (249 bytů) o 10 nadzemních a 3 podzemních podlažích (137 parkovacích míst).

Základy tvoří monolitická železobetonová deska o tloušťce 500 mm lokálně zesílená pod sloupky a v šachtě výtahu. Svislé a vodorovné nosné konstrukce jsou železobetonové. V maloobchodních prostorách v 1. nadzemním podlaží jsou monolitické sloupky o průměru 600 mm a 450 mm, zateplený obvodový plášť je kombinací hliníkových kazet, obkladových desek a fasádních stěrek, vnitřní příčky jsou sádkokartonové a mezizbytové zdivo je z

akustických cihel. Směrem k sousedním obytným domům poslední dvě podlaží ustupují. Ve všech nadzemních podlažích je kompletní technické zařízení budov včetně podlahového topení. Venkovní stavby zahrnují kanalizaci, plynové potrubí, zásobování vodou, komunikace, chodníky a terénní úpravy.

Zákazníkem je Czech Residences zastoupená společností CENTRAL GROUP. Smlouva byla podepsána a stavba zahájena v dubnu 2018. Dokončení je plánováno na červenec 2020. ■

FREYSSINET CS

PŘEDPĚTÍ MOSTNÍCH OBJEKTŮ

DÁLNIČE D1, ČADCA, BUKOV-SVRČINOVEC, SLOVENSKO

FREYSSINET CS uzavřela počátkem tohoto roku smluvní vztah se společností PORR na kompletní dodávku předpětí tří mostních objektů:

- SO 206-00: Most na dálnici na křižovatce Podzávoz v km 40,415 dálnice D3
- SO 207-00: Most na větvi „PA“ na křižovatce Podzávoz v km 0,344
- SO 209-00: Most na dálnici v km 41,065 dálnice D3 u Furmance

Práce na projektu ze strany společnosti FREYSSINET CS začaly v březnu 2018 na mostě SO 206. Jedná se o dvě samostatné konstrukce o délce 458 m a 506 m. Konstrukce je rozdělena na 11 a 13 betonážních etap. Jedná se o dvoutrámovou konstrukci budovanou na spodní posuvné skruži. Vnitřní předpětí se soudržností tvoří celkem 14 kabelů 19 x Ls 15,7 mm, St 1860 MPa v příčném řezu. Celková spotřeba předpínací výztuže je pro tento objekt cca 310 t.

Vzhledem k naplánovanému postupu výstavby a požadavku na zprovoznění jednoho jízdního pásu bude nejdříve zhotoven pravý most a spodní posuvná skruž bude využita na navazující most SO 209. Ten je, co se týká délky konstrukce, velmi podobný mostu SO 206 a tomu odpovídá i předpokládaná spotřeba předpínací výztuže, která bude činit cca 310 t. Vzhledem k navazujícím konstrukcím lze předpokládat lokální doplnění o příčné předpětí kabely 4 x Ls 15,7 mm. Po zhotovení pravého pásu dálnice D3 bude technologie výsuvné skruže přesunuta na levou část dálnice, kde bude pokračováno ve výstavbě levého mostu SO 209 a následně mostu SO 206. Souběžně s výstavbou mostu SO 209 bude probíhat i výstavba posledního mostu SO 207, který tvoří jedna samostatná konstrukce a který je dlouhý cca 371 m, v příčném řezu se jedná o masivní lichoběžníkový trám. Tento most bude budován na pevné skruži, kde předpokládáme spotřebu cca 110 t výztuže. Celá realizace je naplánována od března 2018 do dubna 2020. ■

SMP CZ



^ VÝSTAVBA MOLA NA KAMENCOVÉM JEZEŘE CHOMUTOV

K poslednímu dubnovému dni SMP CZ dokončila stavbu hlavního mola na Kamencovém jezeře, které v létě přivítá své první návštěvníky.

REKONSTRUKCE KANALIZACE A VODOVODU HUSOVA ULICE, CHOMUTOV

V dubnu SMP CZ započala práce na stavbě rekonstrukce kanalizace a vodovodu v Husově ulici v Chomutově. Investorem je Severočeská vodárenská společnost. Termín dokončení stavby je plánován na srpen 2018. Realizace je prováděna společně s VODOHOSPODÁŘSKOU STAVEBNÍ.

Účelem stavby je rekonstrukce stávající kanalizace a vodovodního řadu z důvodu kvalitnějšího zajištění odkanalizování objektů a zásobování obyvatelstva pitnou vodou. Stavba nezahrnuje provozní ani technologická zařízení.

REKONSTRUKCE VODNÍHO DÍLA OPATOVICE

Na stavbě rekonstrukce vodního díla Opatovice bylo dokončeno přemostění skluzu a pokračují práce budováním nového vývařiště, úpravy koruny hráze a dokončování skluzu.

< REKONSTRUKCE MOSTU SILNICE I/20 U OBCE CIHELNY

V dubnu SMP CZ započala práce na rekonstrukci mostu na silnici I/20 přes řeku Teplou u obce Cihelny u Karlových Varů s termínem dokončení v listopadu tohoto roku.

MODERNIZACE TRATI ROKYCANY-PLZEŇ TRÁŤOVÝ ÚSEK EJPOVICE-DOUBRAVKA

SMP CZ převzala na stavbě v Ejpovicích staveniště pro montáž obkladů z desek z ultra vysokopevnostního betonu na trvalých pilotových stěnách zářezu od východních tubusů tunelů. Celková plocha obkladů pilotových stěn je cca 6 500 m², levá a pravá stěna měří cca 800 m. V současné době je obložena pravá stěna o délce 200 m, jedná se o cca 1 200 m². V dubnu byla zahájena montáž obkladů na levé pilotové stěně. Termín dokončení stavby je naplánován na listopad 2018.

REKONSTRUKCE VYHNÍVACÍCH NÁDRŽÍ KLÁŠTEREC NAD OHŘÍ

SMP CZ převzala na konci dubna 2018 od investora Severočeské vodárenské společnosti staveniště čistírny odpadních vod v Klášterci nad Ohří, kde bude provádět rekonstrukci vyhnívacích nádrží. Pro Severočeskou vodárenskou společnost je to další stavba, kterou v tomto regionu realizujeme.

Rekonstrukce potrvá sedm měsíců. Technologii pro nás zajišťují HST Hydrosystémy, stavební část pak firma INGREA. Hlavním důvodem rekonstrukce nádrží je sanace vnitřního líce a zhlaví betonových nádrží, kompletní výměna technologie včetně doplnění vrtulových míchadel, obnova zámečnických konstrukcí, výměna oken a dveří armaturní komory. Rekonstrukce bude probíhat za provozu čistírny. V první fázi bude provedeno provizorní přepojení nátoky do nádrže VN2, aby bylo možné odstavit a vyčistit nádrž VN1. Ve druhé fázi bude provedena sanace vnitřního líce VN1, montáž části technologie v armaturní komoře a vystrojení VN1. Dále bude provedena oprava střechy manipulační komory, montáž zámečnických konstrukcí pro nádrž VN1, výměna oken a dveří, oprava fasády. Ve třetí fázi bude zprovozněna nádrž VN1 a odstavena nádrž VN2 pro

sanaci a montáž zbylé technologie. Budou osazeny zbývající zámečnické konstrukce, a to především lávka spojující zhlaví obou nádrží. Budou obnoveny nátěry stěn ocelového schodiště z jeřábové dráhy.

Zkušební provoz bude zahájen po dokončení stavební a technologické části.

PREFA PRO

DODÁVKY NOSNÍKŮ

PREFA PRO podepsala šest nových zakázek na dodávky nosníků. Konkrétně se jedná o 168 nosníků pro D1 - úsek 11a, Písek, Černou Horu, Holýšov, Most a Ostravu. Objednateli jsou společnosti BÖGL & KRÝSL, EUROVIA CS, FIRESTA-Fišer, rekonstrukce, stavby, HABAU CZ a SMP CZ.

REALIZACE OPĚRNÝCH ZDÍ A SVODIDEL D1 - JAŽLOVICE

PREFA PRO získala zakázku na realizaci opěrných zdí v délce 550 m a 900 jednostranných svodidel se stupněm zadržení H3 na dálnici D1 - Jažlovice. Objednatelem je EUROVIA CS.

TECHNOLOGICKÉ OBJEKTY JAROMĚŘ A BRNO-SLATINA

PREFA PRO bude dodávat 20 technologických objektů pro společnosti SITEL a Swietelsky Rail CZ. U akce Brno-Slatina se jedná o objekty pro zabezpečovací zařízení Správy železniční dopravní cesty a v případě Jaroměře o objekty kabelových šachet pro rozvody inženýrských sítí. ■

REKONSTRUKCE MOSTU V KM 1,429 TRATI PŇOVANY-BEZDRUŽICE TRAŤOVÝ ÚSEK PŇOVANY-TRPISTY

Rekonstrukce mostu se týká výměny nosné konstrukce na trati Pňovany-Bezdrůžice, konkrétně na jejím přechodu přes vodní tok Mži v místě Hracholuské přehrady v železničním km 1,429. Celkově se jedná o most o 5 polích. Dvě krajní jsou kamenné klenbové a tři vnitřní jsou shodné ocelové příhradové konstrukce s mezilehlou prvkovou mostovkou s rozpětím 3 x 57 m. Celková délka rekonstruovaného mostu je 208,4 m včetně křídel. Spodní stavba sestává ze dvou vysokých kamenných relativně štíhlých pilířů založených v údolí řeky.

Původní stavba tohoto mostu byla realizována před napuštěním Hracholuské přehrady, takže v dnešní době pilíře stojí ve vodě. Další dva pilíře a obě opěry jsou postaveny

v horní části údolního svahu a jsou součástí krajních klenbových konstrukcí. Rekonstrukcí dojde k výměně tří hlavních ocelových polí a k zesílení spodní stavby injektáží. V rámci stavby bude vyměněn kolejový svršek včetně předpolí a na návodní straně mostu bude dobudována lávka pro pěší a cyklisty.

SMP CZ staveniště převzala od zadavatele stavby, Správy železniční dopravní stavby, správy Plzeň v lednu 2018. Stavba je realizována ve sdružení s MCE Slaný, kde SMP CZ je lídr sdružení.

V současnosti se realizuje lešení u vysokých pilířů ve vodě, příjezdy a montážní plošina na předpolí na předmontáž nových ocelových konstrukcí. Výměna nosných konstrukcí bude probíhat za nepřetržité výluky v délce 120 dní, od poloviny července do poloviny listopadu 2018. V tomto termínu bude zavedena náhradní autobusová doprava.



MODERNIZACE ÚPRAVY VODY ŽELIVKA STŘEDOČESKÝ KRAJ

Dne 17. 4. 2018 byly podpisem smlouvy definitivně stvrzeny výsledky veřejné zakázky „Modernizace Úpravy vody Želivka, stavba objektu filtrace s granulovaným aktivním uhlím“. Generálním dodavatelem stavby se stala „Společnost ÚV Želivka“. Vedoucím účastníkem jsou společnosti Metrostav a GEOSAN GROUP. SMP CZ je zastoupena 40% podílem.

Úprava vody Želivka je vodárenským komplexem zajišťujícím výrobu pitné vody pro hlavní město Prahu, část Středočeského kraje a část Kraje Vysočina. Pravidelné sezónní zhoršování mikroskopického obrazu surové vody a zvyšování výskytu pesticidů pozorované v posledních dekádách jsou důvodem plánované modernizace technologie úpravy vody, která spočívá zejména v doplnění technologické linky o filtraci granulovaným aktivním uhlím. Jedná se o proces čištění, který využívá

jako filtrační médium granulované aktivní uhlí. Pro tyto účely bude přímo ve stávajícím areálu úpravy vystavěna nová hala GAU filtrace. Kromě ní dojde i k dílčím podmíněným úpravám na některých stávajících provozních objektech.



CELKOVÁ PŘESTAVBA A ROZŠÍŘENÍ ÚSTŘEDNÍ ČISTÍRNY ODPADNÍCH VOD – NOVÁ VODNÍ LINKA

PRAHA, CÍSAŘSKÝ OSTROV

Na celkové přestavbě a rozšíření Ústřední čistírny odpadních vod – Nové vodní linie v Praze na Císařském ostrově vrcholí práce. Železobetonové konstrukce jsou dokončeny a na technologických zařízeních se provádějí individuální zkoušky. Na stropěch podzemní části Nové vodní linky nyní probíhají zásypy a výstavba obslužných komunikací a ploch, následně pak budou realizovány sadové a terénní úpravy. Po dokončení v září 2018 nastane roční zkušební provoz. Tím bude zajištěn požadovaný stupeň čištění, eliminace pachové zátěže, redukce hlukového zatížení a zvýšení spolehlivosti celého provozu čištění odpadních vod a stupně protipovodňového zabezpečení.

REKONSTRUKCE TĚLOCVIČNY A STAVEBNÍ ÚPRAVY ŠKOLNÍ JÍDELNY VEJPRNICE

Byla zahájena II. etapa stavby rekonstrukce tělocvičny (demolice té stávající a výstavba nové) a stavební úpravy školní jídelny ve Vejprncích. Termín dokončení je plánován na srpen 2018, to znamená necelé 4 měsíce na realizaci.

REKONSTRUKCE SILNIČNÍCH MOSTŮ SILNICE I/6 ŽALMANOV

SMP CZ zahájila rekonstrukce dvou silničních mostů na silnici I/6 u Karlových Varů. Za 5 měsíců by na obou mostech mělo být provedeno odbourání stávajícího příslušenství, zesílení spodní stavby, sanace stávajících nosníků, nové sprahující desky, římsy, dilatační závěry, izolace a vozovka. ■

SMS

STAVBA DÁLNIČNÍ D3 ČADCA, SLOVENSKO

SMS bude realizovat zárubní zdi a mostní objekt na stavbě dálnice D3 u Čadce. Práce budou realizovány pro společnosti HOCHTIEF SK.

VÝSTAVBA HRANIČNÍHO MOSTU PŘES DUNAJ KOMÁRNO, SLOVENSKO

SMS se bude podílet na výstavbě hraničního mostu přes Dunaj v Komárně, na kterém bude realizovat část spodní stavby, a to pilířů 3 a 4. Objednatel je maďarská společnost Hídépítő. ■



^

CENA ZA INOVACI 2017 SKUPINY VINCI

21. 3. 2018: Druhý ročník soutěže Cena za inovaci 2017 skupiny SMP se otevřel pro téměř 900 kolegů a kolegyň. Do soutěže přihlásilo své inovace 37 spolupracovníků. Soutěž podporuje a prosazuje tvůrčí potenciál všech zaměstnanců skupiny SMP. Jejím cílem je uznání inovačních myšlenek a inovátorů. Je příležitostí pro sdílení znalostí, šíření povědomí o inovacích a jejich zavádění v rámci společností a skupiny. Druhý ročník naší soutěže ocenil 12 inovací v kategoriích management, materiály a nástroje, postupy a technologie, bezpečnost, partnerství a udržitelný rozvoj.

IKARIÉRA NA ČVUT V PRAZE

27. 3. 2018: Na veletrhu iKariéra, který probíhá (mimo jiné) na Stavební fakultě ČVUT v Praze, jsme představili společnosti skupiny SMP. Akci připravuje studentská organizace IAESTE a je pravidelně skvělou příležitostí, jak se setkat se studenty a představit jim naše projekty.

Studentům jsme nabídli návštěvu našich výjimečných staveb – Národního muzea a Ústřední čistírny odpadních vod v Praze. Studentky přijaly pozvání na Dívčí den na stavbě Národního muzea.

v



DNY VÝJIMEČNÝCH STAVEB

24. 4. 2018: Se studenty ČVUT jsme navštívili největší vodohospodářskou stavbu v České republice – Ústřední čistírnu odpadních vod v Praze. Po představení společností skupiny SMP a zajímavostí z výstavby Ústřední čistírny jsme vyrazili na stavbu. Studenti si také vyzkoušeli prohlídku virtuální stavby a možná rizika na stavbě pomocí 3D brýlí. ➤



NABÍDKA PRACOVNÍCH MÍST

PREFA PRO

TESAŘ, TRUHLÁŘ - Brandýs nad Labem

STROJNÍ ZÁMEČNÍK - Brandýs nad Labem

PRŮMSTAV

ASISTENT STAVBYVEDOUČÍHO (m/ž) - celá ČR

MISTR (m/ž) - celá ČR

SMP CZ

KALKULANT (m/ž) - západní Čechy

MANAŽER PRO DIGITALIZACI (m/ž) - Praha

SPECIALISTA PŘÍPRAVY (m/ž) - Praha

PROJEKTANT BETONOVÝCH KONSTRUKCÍ (m/ž) - Praha

PROJEKTANT OCELOVÝCH KONSTRUKCÍ (m/ž) - Praha

TESAŘ, ZEDNÍK, STAVEBNÍ DĚLNÍK - celá ČR

VEDOUČÍ PROJEKTU, HLAVNÍ STAVBYVEDOUČÍ (m/ž) - střední Čechy

SMS

MISTR PRO DOPRAVNÍ STAVBY – MOSTY A VODOHOSPODÁŘSKÉ STAVBY (m/ž) - Slovensko

STAVBYVEDOUČÍ PRO DOPRAVNÍ STAVBY – MOSTY A VODOHOSPODÁŘSKÉ STAVBY (m/ž) - Slovensko ■



^

GIRLS DAY 2018

26. 4. 2018: Girls Day je interaktivní den otevřených dveří pro dívky ze středních škol, které chtějí nakouknout do stavebních společností naší skupiny a třeba najít inspiraci pro svou budoucí kariéru.

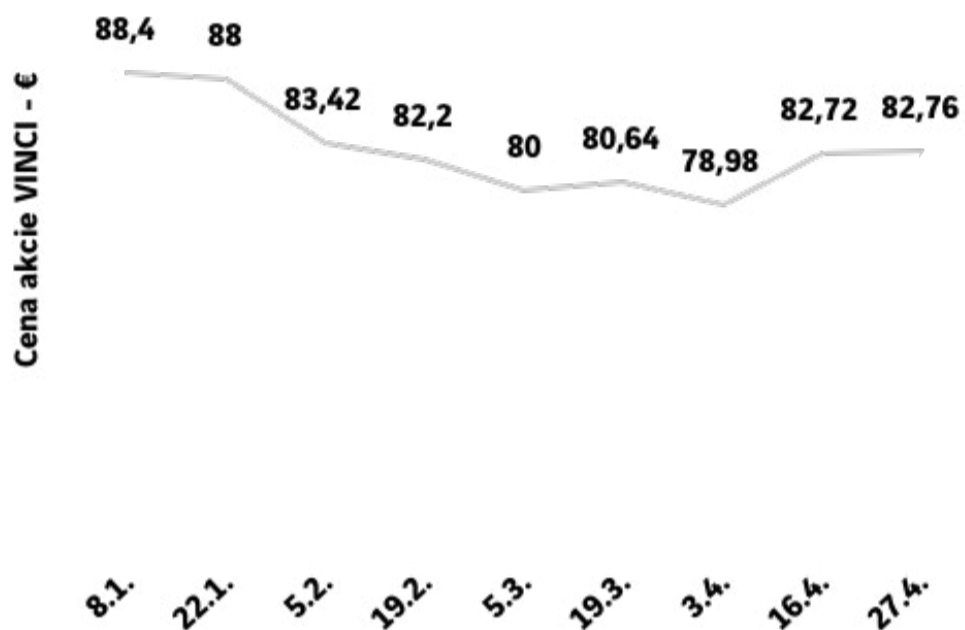
V letošním již 6. ročníku jsme na půdě SMP CZ přivítali dívky ze středních průmyslových škol, gymnázií v Praze, Mělníku a Aši. Jaké to je být ženou a pracovat ve stavební společnosti? Téma, které nás provázelo společně stráveným dnem.

Virtuální bezpečnostní prohlídka staveniště, postavení stavby dle zadávacích podmínek – pro budoucí stavačky žádný problém. Dívčí setkání jsme zakončili prohlídkou stavby rekonstrukce Národního muzea, kterou provádí naše sesterská společnost PRŮMSTAV ve sdružení Metrostav-PRŮMSTAV-IMOS Brno.

CASTOR INTERNATIONAL 2018

Od 21. 5. do 8. 6. 2018 mají zaměstnanci možnost zakoupit zaměstnanecké akcie skupiny VINCI. Nabídka platí pro ty, kteří mají pracovní smlouvu se společností skupiny VINCI a pracovní poměr alespoň 6 měsíců. Jedná se o spořicí plán v investičním horizontu 3 let s možností získání až 80 prémiových akcií.

Úpisovací cena akcie bude oznámena v pondělí 21. 5. a období pro upisování akcií potrvá do 8. 6. 2018. ■



KALENDÁŘ AKCÍ

KVĚTEN

- 16. 5. 2018
Dny otevřených dveří a výjimečných staveb
- 17.-18. 5. 2018
The Trail by VINCI Construction finále studentské soutěže
- 25. 5. 2018
Tenisový turnaj: O putovní pohár generálního ředitele SMP CZ
- 21. 5. - 8. 6. 2018
Castor International

ČERVEN

- 4. - 15. 6. 2018
Dobrá fuska sbírka pro lidi bez domova
- 14. 6. 2018
Kariérní den skupiny SMP
- 19. 6. 2018
Den otevřených dveří pro SPŠ Josefa Gočára
- Výběrová komise a správní rada Nadace VINCI v České republice

ZÁŘÍ

- 12.-13. 9. 2018
Letní sportovní hry
- 26. 9.
Road show Xaviera Huillarda ■

VELKÁ LETNÍ FOTOSOUTĚŽ „ŽIJEME NAŠIMI STAVBAMI“

Soutěže se mohou zúčastnit všichni stávající zaměstnanci skupiny SMP.

Soutěžit můžete ve třech kategoriích:

- STAVBA SPOLEČNOSTI SKUPINY, JAK VÁS TO INSPIRUJE?
- LIDÉ NA NAŠICH STAVBÁCH
- PRÁZDNINOVÉ CESTOVÁNÍ PO NAŠICH STAVBÁCH

Pravidla soutěže:

Každý účastník může poslat do každé kategorie až tři fotografie v digitální formě. Uzávěrka soutěže je **31. SRPNA 2018**.

Komise složená z vedení skupiny vybere fotografie dle tématu, spojitosti s námětem „ŽIJEME NAŠIMI STAVBAMI“ a emocí vyzařující z fotografie.

Vybrané fotografie budou použity pro náš společný fotopříběh a vy sami rozhodnete o výhercích v jednotlivých kategoriích.

Výherci získají tyto ceny:

1. místo: poukaz v hodnotě **3 000 Kč NA NÁKUP FOTOGRAFICKÝCH POTŘEB**
2. místo: poukaz v hodnotě **1 000 Kč NA VEČEŘI PRO DVĚ OSOBY**
3. místo: **ČERVENÉ A BÍLÉ VÍNO**
- 4.-10. místo: **ČERVENÉ VÍNO**

Fotografie zasílejte na mail: mejzrova@smp.cz.



SPOLEČNĚ N°2

E-LETTER SKUPINY SMP: [f](#) [in](#) [v](#) Vyskočilova 1566, 140 00 Praha 4, Tel.: +420 222 185 111, www.smp.cz REDAKČNÍ RADA: Martin Doksanský, Ivana Hlochová, Pavel Kameník
 REDAKCE: Ivana Hlochová, Jitka Mejzrová GRAFICKÉ ZPRACOVÁNÍ: Kateřina Černá FOTOGRAFIE: fotografie staveb, Josef Hebr, Zuzana Oplatková