

DVOUMĚSÍČNÍK SPOLEČNOSTI
SMP CZ, a. s.

3

KVĚTEN, ČERVEN 2011
ROČNÍK X.

Z OBSAHU

- 1 ÚVODNÍK, NAPOJENÍ NA PRAMEN ŽIVOTA SKUPINY - PŘEVZATO Z ESPRIT VINCI
- 2 CENA INOVACE 2011, AKTUALITY, PÁR SLOV K...
- 3 D 1 - DÁLNIČE D8 - TRASA TÁBOR - SOBĚSLAV, D 2 - DILATAČNÍ ZÁVĚRY SMP
- 4 D 4 - R1 - SELENEC-BELADICE...
- 5 D 5 - DOKONČENÍ VLTAVSKÉ VODNÍ CESTY...
- 6 D 8 - SANACE ÚZEMÍ OHROŽENÉHO SKLÁDKOU..., DCEŘINÉ SPOLEČNOSTI - FREYSSINET CS - PODEPSÁNO
- 7 Z ÚTVARŮ A ODDĚLENÍ, ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ, IMS, PERSONÁLNÍ ÚTVAR,
- 8 ZPRÁVY ZE SKUPINY VINCI, SPOLEČENSKÁ ODPOVĚDNOST - ELIHO TURNAJ, OTÁZKY PRO... ING. PAVLA POLÁČKA

ODÁŘSKÉ STAVBY PRŮMYSLVÉ STAVBY DOPRAVNÍ STAVBY SPECIALIZACE VODOHOSPODÁŘSKÉ STAVBY PRŮMYSLVÉ STAVBY DOPRAVNÍ STAVBY SPECIALIZACE VODOHO

ÚVODNÍK

Podruhé během krátké doby se dostala Česká republika a Praha do centra pozornosti celé skupiny VINCI, s trochou nadsázky by se dalo říci – Praha se nakrátko stala hlavním městem společnosti VINCI.



Poprvé to bylo v listopadu loňského roku, kdy navštívilo Prahu vedení skupiny v čele s GR a předsedou představenstva Xavierem Huillardem v rámci tzv. „road show“, tedy cesty po světě, při níž se konala setkání vedení VINCI a manažerů zastupujících nejvýznamnější společnosti v regionech. To vše na počest 10. výročí založení skupiny VINCI. Celkově se odehrálo takové setkání v 17 světových městech – devíti francouzských, sedmi evropských mimofrancouzských, jednom africkém a jednom americkém. To, že mezi nimi byla i Praha, dokládá významnou pozici České republiky. A oprávněně. Vždyť obrát všech společností v Čechách a na Slovensku činí 4 % z celosvětového obrátu skupiny VINCI nebo 10 % z obrátu skupiny realizovaného mimo Francii. Samozřejmě největší podíl na výsledcích na území bývalého Československa má Eurovia, ale ani naše 4 mld. Kč obrátu nejsou zanedbatelné.

Podruhé se pozornost celého VINCI připoutala ku Praze letos v polovině června. To se naše hlavní město stalo hostitelem tzv. „Convention“, což je každoročně organizované setkání vedoucích pracovníků z celé skupiny VINCI. Obvykle se jedná o 400 – 500 manažerů z celého světa s doprovodem, takže organizace takového setkání není snadná. Hlavním cílem je pokaždé umožnit poznání jednotlivců a společností, seznámení s výsledky a novými plány skupiny a také je vždy stanoveno jedno nosné téma, kterému je věnována pracovní část setkání. Letošním hlavním tématem byla zvolena Synergie ve skupině, což je zvláště potěšitelné, protože to je něco, co i my jakožto vedení SMP považujeme za mimořádně důležitou věc. Dá se říci, že jsme se na cestu hlubšího využití možností, know-how a schopností sesterkých společností z celé Evropy vydali zhruba před dvěma roky. O našem spojení s firmou Freyssinet pro předpínání, sanace betonových konstrukcí a výrobu a montáž dilatací jsme psali už v minulém čísle. Dalšími společnostmi, se kterými jsme v úzkém kontaktu a spolupráci, jsou VINCI Environment (pro oblast energetiky a využívání komunálních odpadů), VINCI Grands Projets (oblast různých specialit v technologiích betonových konstrukcí, ale také v oblasti tunelových staveb a jaderné energetice) a Nuvia (opět oblast jaderné energetiky). Není ani třeba zdůrazňovat, že se jedná o proces náročný na čas, náklady, jazykovou vybavenost, že není snadné sladit priority, zájmy a preference jednotlivých subjektů. Pokud se to ale podaří, přináší to netušené možnosti a potenciální konkurenční výhody. Nezakrýváme, že při přemýšlení o budoucím rozvoji SMP je tomuto trendu věnována mimořádná pozornost.

Letošní „Convention“ je možné považovat za úspěšné nejen díky trefně zvolenému hlavnímu tématu, ale zcela jistě se vydařila i celková organizace setkání a Praha okouzila všechny účastníky setkání. Právem. Domořdec při znalosti dnešní reality úrovně politického a společenského života v Čechách a atmosféry ve společnosti mnoho radosti nepocítí uje. O to příjemnější je poslouchat nekonečnou chválu krás, ducha a architektury naší matky měst a moci se přitom tak trochu dmout pýchou. Zvláště patříme-li mezi stavaře a máme tu a tam možnost podílet se na opravě památek. Za genia loci Prahy patří obrovský dík našim předkům, kteří dozajista také nežili a netvořili jenom v lehkých dobách.

Martin Doksanský

Napojení na pramen života skupiny



Za našimi skvělými úspěchy stojí již **10 LET** podnikatelský model skupiny VINCI. Jak ale nadále pěstovat ducha tohoto modelu tak, aby odpovídal výzám nové dekády? Xavier Huillard, předseda představenstva a generální ředitel skupiny VINCI, využil 10. výročí vzniku skupiny a diskutoval o tomto tématu se všemi řediteli organizačních složek na celkem 17 schůzkách, které se konaly s podporou Pivot klubů v hlavních oblastech působení skupiny ve Francii i dalších částech světa.

Nejpodstatnějším sdělením, které Xavier Huillard předal celkem pěti tisícům řídicích pracovníků, bylo: „Držme se našich základních hodnot, co se týče celku, ale některé znalosti přitom budeme muset změnit, abychom připravili společnost VINCI na budoucnost.“ Tato změna se uskuteční v souladu se třemi strategickými cíli: zrychlit mezinárodní růst,

zejména v rozvíjejících se ekonomikách; naplno využívat interních synergií, abychom udrželi krok se změnami v rámci projektů, jejichž rozsah a složitost se neustále zvětšuje; a klást si neustále vyšší cíle v oblasti lidských zdrojů, protože právě podporou zaměstnanců, vytvářením stabilních pracovních míst a napomáháním pozitivním společenským přesahům a sociální integraci získávají podniky skupiny na legitimitě a přitažlivosti.

Všechny tyto změny nejsou ani tak záležitostí strategie, jako spíše plného nasazení našich zaměstnanců při každodenní práci na staveništi. „Uspějeme, protože máme energii k tomu, abychom svá rozhodnutí zrealizovali,“ uzavřel Xavier Huillard.



3. února 2011
Varšava

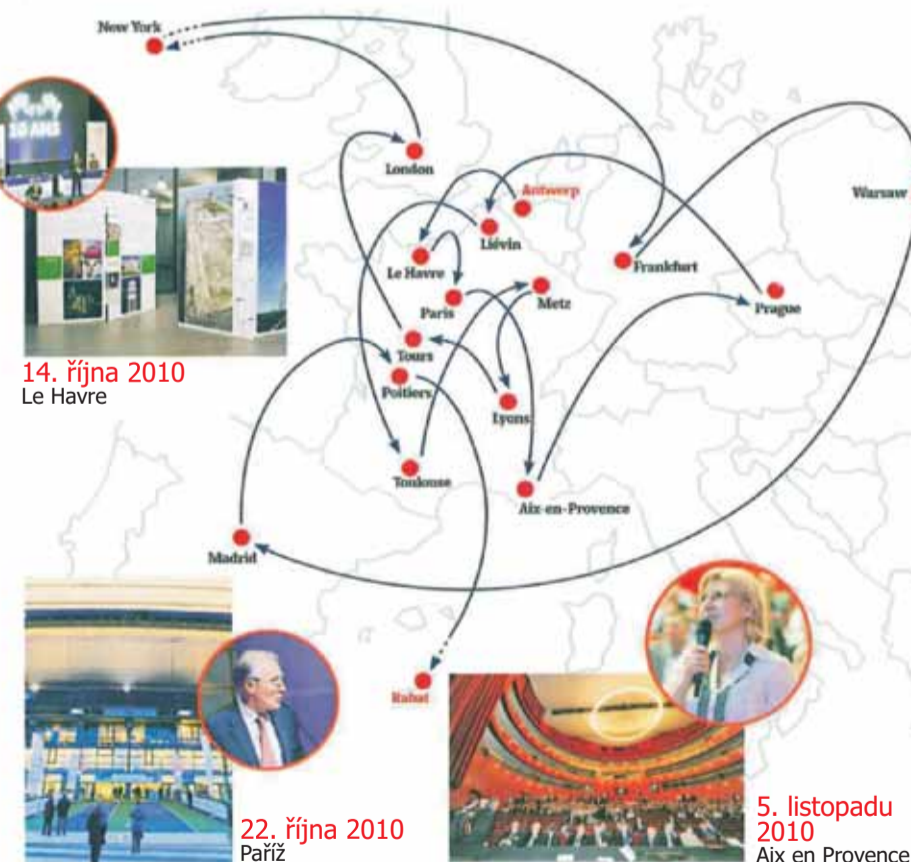
11. ledna 2011
Londýn



1. prosince 2010
Metz



26. ledna 2011
Frankfurt



14. října 2010
Le Havre



22. října 2010
Paříž



ESPRIT VINCI

5. listopadu 2010
Aix en Provence



Převzato z ESPRIT VINCI



CENA INOVACE 2011

CENA INOVACE 2011

CENA INOVACE 2011

CENA INOVACE 2011

CENA INOVACE 2011

CENA INOVACE 2011

CENA INOVACE 2011

CENA INOVACE 2011

CENA INOVACE 2011

CENA INOVACE 2011

V minulém čísle našeho časopisu bylo představeno 8 projektů navržených zaměstnanci SMP CZ a SM 7 (nyní FREYSSINET CS), které soutěžily v rámci Ceny inovace 2011.

Vyhodnocení projektů a vyhlášení vítězů jednotlivých kategorií pro region Střední Evropa proběhlo dne 7. června 2011 ve Frankfurtu nad Mohanem. Soutěže se zúčastnilo deset evropských států včetně České republiky. V průběhu dubna a května bylo vybráno 30 projektů z původních 156 návrhů, které byly do soutěže v našem regionu přihlášeny. Těchto 30 projektů se zúčastnilo finále ve Frankfurtu nad Mohanem. Z nich vybírala expertní komise 10 nejlepších návrhů.

Finále soutěže probíhalo v pěti kategoriích, ve kterých měla SMP zastoupeny dva inovační návrhy. Jeden z nich „Pre-fabrikovaná římsa z vláknobetonu pro mosty“ obdržel první cenu v kategorii „Materiály, postupy a technika“. Je nutno dodat, že projekt byl

vítězem z přihlášených 47 návrhů v této kategorii. Jeho autorem je Ing. Brejcha a kolektiv.

Hlavní cenu za region Střední Evropa obdržel inovační návrh „Ženská pracovní síť“ v kategorii management, podaný společností SKE Facility Management.

V odborné jury zasedli mimo jiné paní děkanka prof. A. Kohoutková ze stavební fakulty ČVUT a ředitel D 1 Ing. A. Brnušák. Projekty za českou a polskou stranu představil Ing. V. Brejcha.

Naše účast v soutěži byla více než důstojná. Celé jednání trvalo šest hodin a proběhlo ve velmi přátelské atmosféře.

Všem zúčastněným a autorům soutěžních projektů patří dík a vítězi velká gratulace. Vítězný projekt mimo jiné postoupí do celosvětového finále, které proběhne na podzim v Paříži. Projektů přihlášených z celého světa je víc než tisíc.

Vladimír Brejcha
Edita Miláčková



11. 6. se uskutečnilo v Českých Budějovicích a Hluboké nad Vltavou slavnostní otevření části této Vltavské vodní cesty společně se zahájením výstavby jejího dalšího úseku Plavební komora Hluboká nad Vltavou - vodní dílo Hněvkovice. Dodavatelem této části je sdružení firem SMP CZ a Metrostav, konkrétně stř. 52 Pavla Wiesnera.



14. 6. proběhl na stavbě v Pozdávčákách kontrolní den za účasti 40 osob. Nejprve proběhla prezentace firem zúčastněných na této akci a poté následovala prohlídka skládky nebezpečných odpadů, jejíž sanace stále probíhá. Stavbu realizuje středisko 82 Pavla Cihláře.



19. – 20. 5. proběhla konference Sanace 2011, jejíž součástí bylo i vyhlášení Sanačního díla roku 2010. Cenu získala stavba Rekonstrukce mostu ev. č. 22535-2 v Zálužicích. Sanace zahrnovala rekonstrukci spodní stavby, vyrovnání nivelety mostovky, položení nového vodorovného hydroizolačního systému, zesílení závěsů oblouku, zesílení železobetonových hlavních podélných trámů – táhel oblouků – uhlíkovými nepředpjatými lamelami, sanaci vnějšího povrchu, podhledu a boků mostu a rekonstrukci příslušenství mostu. Akci realizovala bývalá divize 3.

22. 6. proběhlo v Jihlavě zasedání správní rady Sdružení pro výstavbu silnic Praha, při kterém byl konstatován stále neutešený stav tohoto oboru.

22. 6. byla slavnostně zahájena realizace investiční akce Rekonstrukce Úpravny vody Jirkov poklepek na šoupě v areálu úpravny. Slavnostní akce se zúčastnili zástupci investora, zhotovitelů a další hosté z chomutovského regionu. Stavbu realizuje středisko 51 Mojžíra Volfa jako vedoucí sdružení.

29. 6. proběhlo společné zasedání dozorčí rady a představenstva dceřiné společnosti SMS v Banské Bystrici. Na tomto zasedání bylo hlavním tématem zajištění bezproblémového dokončení naší největší stavební zakázky PPP Nitra – Banská Bystrica.

30. 6. proběhla v Nitře další rada výstavby firem skupiny VINCI pracujících na výstavbě silnice R1 Nitra – Banská Bystrica, kde byla provedena kontrola zabezpečení provádění závěrečných prací na úsecích Nitra - Tekovské Nemce pro jejich uvedení do provozu v září 2011.

PÁR SLOV K...

Nedávno jsem mluvil s jedním renomovaným poradcem, který mi mimo jiné řekl, že pokud chce být v dnešní době jakákoliv firma obchodně úspěšná, a pokud se chce dále rozvíjet a upevňovat svou pozici, musí (a uvádím to doslovně) hrát první housle. „Za takovou radu pěkně děkuju“ pomyslel jsem si, a zatímco mi v hlavě dozníval dovětek: „... ještě, že je zadarmo“, ztrácela se tato rada z kategorie rad hraběcích v zapomnění. Ne úplně. Chvilími se vrátila a přemýšlel jsem nad tím, jak takové první housle vypadají a jak asi znějí...



Ani ne o týden později organizoval Nadační fond Homolka v nemocnici Na Homolce (který naše společnost dlouhodobě podporuje) setkání dárců se zástupci nemocnice Na Homolce, a na tomto setkání několikrát zaznělo, že Homolka je v mnoha oblastech nejlepší. „Zřejmě hrajou první housle“, pomyslel jsem si a čekal jsem na vhodnou příležitost zeptat se, v čem podle přítomných primářů spočívá tajemství jejich úspěchů. Odpověď přišla záhy a byla velmi překvapující.

Po celou dobu jsem za úspěchy Homolky viděl moderní špičkové a drahé lékařské přístroje a vybavení, které si jiné nemocnice nemohou dovolit, nadprůměrné ohodnocení lékařů a sester, a v neposlední řadě i od pojišťoven dobře zaplacené provádění unikátních lékařských zákroků, které jiné nemocnice dělat nemohou – pravda je ale překvapivě úplně jinde.

Bylo zřejmé, že recept na to, jak se stát nejlepším, zajímá i další přítomné a také se na to někdo přímo a bezodkladně zeptal ještě přede mnou. Stejně přímá byla i odpověď. Primář jednoho z nejšpičkovějších pracovišť totiž nehovořil o špičkových přístrojích, unikátních zákrocích, ani o ohodnocení personálu, ale pouze zmínil jeden jediný důvod: „Homolka je nejlepší, protože jednotlivá oddělení mezi sebou efektivně komunikují a díky tomu jsme schopni pacienta vyšetřit a léčit rychle a komplexně. Jinými slovy děláme to, co od nás pacient – zákazník očekává, komunikujeme s ním, zajistíme mu komplexní péči a nedopustíme, aby zákazník s jakýmkoliv, byť banálním, problémem pobíhal po nemocnici od oddělení k oddělení a čekal, až na něho přijde řada“.

Všichni přítomní primáři berou jako automatickou záležitost potřebu celoživotního vzdělávání a pochopitelně i jazykovou vybavenost, protože za pokrokem v lékařství a unikátními operacemi stojí mezinárodní týmy.

Myslím, že není potřeba více dodávat, snad jen, že hrát první housle nemusí být nějak složité, stačí tvrdě cvičit, sehrát se, také dirigent je důležitý, a když přijde na věc, je třeba zahrát naprosto čisté a bezchybně. Při setkání Na Homolce bylo cítit, že management nemocnici řídí jako firmu a pacienta vnímá jako zákazníka. Zdravotnictví a stavebnictví jsou naprosto odlišné obory, které spojují snad jenom nedostatek financí a podobné causy ve veřejných zakázkách. V případě „prvních houslí“ jsou to podružné záležitosti. Důležitá je profesionalita jednotlivců a vzájemnost všech zaměstnanců, která se dá chápat i tak, že my dokážeme spolupracovat, my překonáme problémy, my dokážeme spojit své nadání a schopnosti a společným úsilím vytvoříme něco většího a lepšího, než kdyby se o to snažil jednotlivě každý z nás.



Pavel Kameník

AKTUALITY

1. 5. se uskutečnilo tradiční divadelní představení pro obchodní partnery a zaměstnance společnosti. Na pořadu dne byla divadelní hra z anglického prostředí, která má mnoho co říci i k dnešnímu stylu života v naší republice.



5. 5. byla na stavbě PPP Nitra - Banská Bystrica slavnostně dokončena montáž segmentového mostu u Pohranic. Této slavnosti se zúčastnilo mnoho významných hostů od našeho objednatele, státní správy a zástupců místních samospráv. Celkem byly na tomto mostě osazeny 674 segmenty vyrobené ve výrobně v Brandýse nad Labem.

9. 5. byla slavnostně ukončena stavba Rekonstrukce ČOV Nový Bor a čistírna byla předána do zkušebního provozu. Celou akci realizovalo středisko 51 pod vedením Mojžíra Volfa.

13. 5. byla slavnostně ukončena stavba PPO Křešice – ochrana obcí hrázemi. Akce se zúčastnil ministr zemědělství ing. Ivan Fuksa, zástupci investora, zhotovitelů a představitelů samosprávy. Přišli i oby-



vatelé obcí Křešice a Nučnice, pro které je tato stavba nadějí, že se nebudou opakovat velké škody při povodních, jako tomu bylo v roce 2002. Stavbu realizovalo středisko 51 pod vedením Mojžíra Volfa.

18. 5. bylo zahájeno provádění interních auditů systémů jakosti, ochrany zdraví při práci a ochrany životního prostředí na právě probíhajících stavbách.

24. 5. proběhla v Nitře již pátá letošní rada výstavby firem skupiny VINCI pracujících na výstavbě silnice R1 Nitra – Banská Bystrica. Byl zhodnocen dosažený stav výstavby jednotlivých objektů a dále byl projednán výhled dokončování prací do konce stavby, přesněji jejího zprůjezdnění v září 2011.

25. 5. byla slavnostně ukončena akce Revitalizace Panské zahrady – II. etapa. Do krásného prostředí nově vybudované odpočinkové zóny v Praze – Dubči se přišlo podívat kromě zástupců Magistrátu hl. m. Prahy a zástupců místní samosprávy i velké množství místních obyvatel, kteří budou zahradu nejvíce využívat. Akci realizovalo středisko 83 pod vedením Zdeňka Buriana.

28. 5. proběhl tenisový turnaj o Putovní pohár GR SMP CZ v krásném tenisovém areálu v Průhonících. Letos se akce zúčastnilo 16 dvojic. Vítězi se stali párové Cvikl a Vychodil.

Z NAŠICH STAVEB

DIVIZE 1 DOPRAVNÍ STAVBY

STŘEDISKO 14

DÁLNIČE D3, TRASA 307 TÁBOR - SOBĚSLAV



Vážené kolegyně a kolegové, rád bych Vám touto cestou představil dva mostní objekty, které středisko Milana Svobody na trase dálnice D3 307 Tábor – Soběslav realizuje.

Na dálnici D3 již více jak rok působí středisko Roberta Vraštila, které zde realizuje velký mostní objekt SO 208 ve Veselí nad Lužnicí. Středisko 14 buduje v rámci této stavby dva menší mostní objekty. Skupina stavbyvedoucího Davida Čápa a mistra Ladislava Cymbála, s partou kmenových zaměstnanců, zde v polovině ledna zahájila práce na prvním z mostů a v těchto dnech se objekt dokončuje. Bohužel časově výstavba objektů nenavazuje na sebe a my budeme muset staveniště

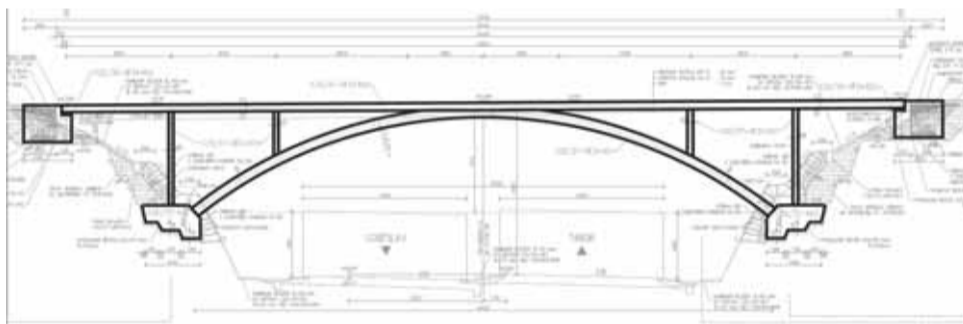
zobetonový monolitický mostu nad terénem 13 m. polorám světlé šířky 15,0 m, dva samostatné objekty pro každý dopravní směr. Rozpětí je 16,0 m a konstrukční výška je 0,75 m. Spodní stavba je tvořena rámovými stojkami a základovými pasy. Svahy zemního tělesa zachycují gabionová půdorysně zakřivená křídla.



Založení mostu je hlubinné na dvou řadách velkopříměřových pilot f 880 mm, délky 12,0 m.

Další objekt, na kterém začínáme práce podle harmo-

je vidět, že naši lidé své řemeslo nezapomněli, a všichni doufáme, že se s trhem s mostním stavitelstvím opět otevře a budeme moci v dalších letech reali-



na pár měsíců opustit, což stavbu zbytečně prodražuje.

Nyní dokončovaným objektem je SO7-213 Most přes lokální biokoridor v km 90,150. Jde o žele-

nogramu v listopadu, je SO7-232 Most na polní cestě v km 93,156. Jde o železobetonový obloukový most o 1 poli. Délka nosné konstrukce je 69,5 m a rozpětí oblouku 44 m. Výška

zovat velké zajímavé mostní stavby.

David Čáp

DIVIZE 2 SPECIALIZACE

TECHNICKÁ SKUPINA

DILATAČNÍ ZÁVĚRY SMP



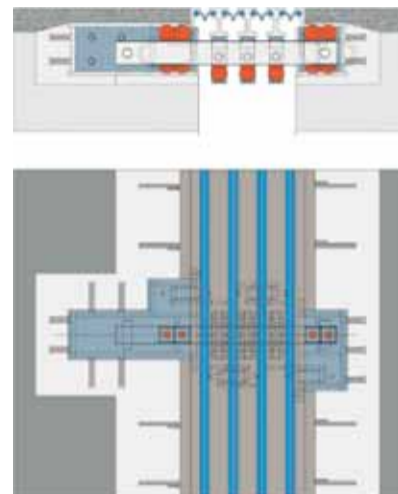
Je všeobecně známo, že SMP CZ je dodavatelem mostních dilatačních závěrů (MDZ) na českém a slovenském trhu s mnohaletou tradicí. V posledních dvou letech dochází k výrazným změnám. V oboru lamelových dilatačních závěrů jsme ukončili spolupráci s firmou Maurer a nahradili tento sortiment dilatačními závěry Algamod LW.

V současnosti přicházíme ve spolupráci s firmou Freyssinet s nabídkou celé škály typů dilatačních závěrů pro nejrůznější použití. Jejich charakteristickým rysem je jednoduchá ekonomická konstrukce využívající v maximální míře sériově vyráběné prvky, zakotvení do konstrukce mostu předepjatými kotvami (kromě JEP), napojení mostní izolace pomocí příčného drenážního systému na kotevní práh dilatace ze speciálního betonu, který je nedílnou součástí MDZ.

1. LAMELOVÉ DILATAČNÍ ZÁVĚRY

Lamelové mostní dilatační závěry patří pro svou robustnost k nejpoužívanějším v České republice. Dilatační závěr Algamod LW má tradiční konstrukci z ocelových profilů s vloženým pryžovým těsnícím pásem. Výrobní řada obsahuje závěry LW80 – LW960. Závěr LW80 je závěr s jednoduchým těsněním spáry, lamelové LW160 mají střední lamelu přímo uloženou na příčných traverzách, LW240 – LW400 vyrábíme ve dvou variantách – variantě B, kde každá lamela je v místě uložení podepřena samostatnou traverzou, a variantě C, kde všechny lamely jsou v místě uložení podepřeny jednou společnou traverzou. Závěry LW480 až LW960 jsou nabízeny pouze ve variantě C. Poměrně velké počáteční problémy s naším italským partnerem Alga a s certifikací se nám podařilo zvládnout a od loňského roku vyrábíme jednoprofilové závěry LW80 ve VOK Beroun, letos jsme

zahájili výrobu i všech ostatních typů modelové řady ALGAMOD. Předpokládáme, že až na výjimky budou všechny závěry pro český a slovenský trh vyráběny v Berouně.



2. ZÁVĚRY PRO MALÉ DILATAČNÍ POHYBY

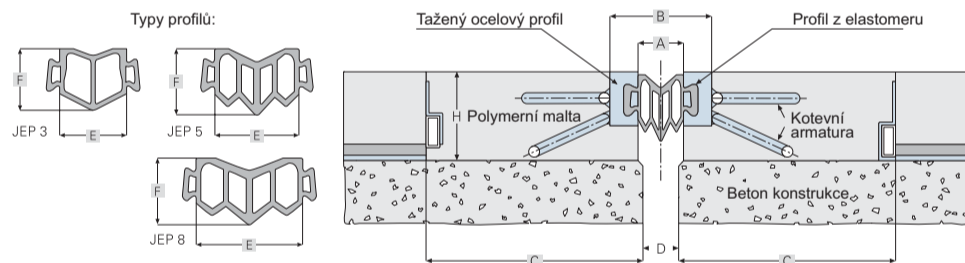
Dilatační závěry CIPEC JEP

Tyto závěry patří do třídy závěrů s jednoduchým těsněním spáry. Skládají se ze dvou tažených ocelových profilů, uspořádaných proti sobě. Tyto profily jsou opatřeny vlnovými kotvami, které se zakotví do mostu pomocí plastbetonového prahu. Závěr je těsněn průběžným elastomerovým těsnícím pásem. MDZ JEP se vyrábí pro celkové posuny do 50 mm (JEP3, JEP5).

Závěr JEP je osazován do tloušťky živičného koberce. Snadno se osazuje

a není nutné mít k dispozici kotevní kapsy nebo vrty v konstrukci, což z něj činí závěr obzvláště vhodný pro řešení problémů při výměně stávajících dilatačních závěrů, nebo při postupné realizaci po jednotlivých jízdnicích pruzích, při rekonstrukcích, které vyžadují velice omezené přerušení provozu a u nichž je určující rychlost realizace.

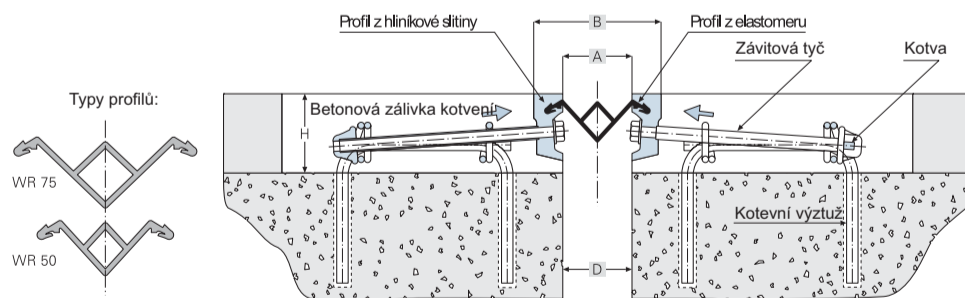
Provoz lze obnovit už po třech hodinách od instalace dilatačního závěru.



Dilatační závěry CIPEC WR

Tyto závěry s jednoduchým těsněním spáry se skládají ze dvou protlačovaných profilů z hliníkové slitiny, které jsou dodávány v délkách po 3 metrech a jsou uspořádány proti sobě. Tyto prvky jsou zakotveny předepjatými kotvami do beto-

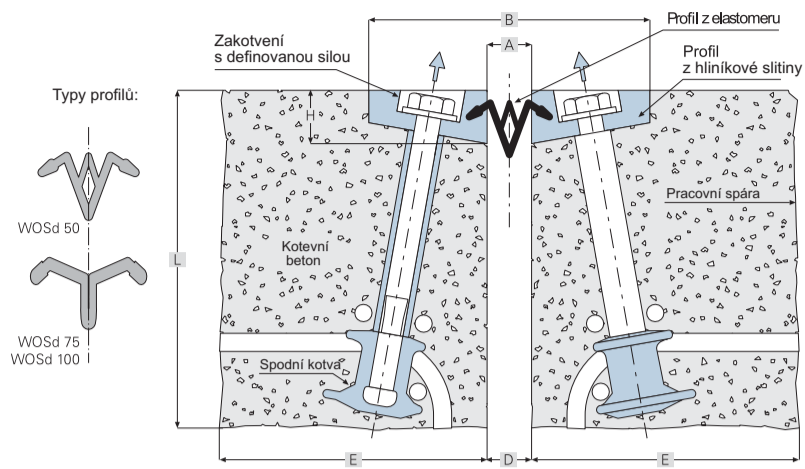
nového prahu v tloušťce vozovky, který je s konstrukcí spojen vlepanou výztuží. Závěr je těsněn průběžným elastomerovým těsnícím pásem. MDZ WR se vyrábí pro celkové posuny do 75 mm (WR50, WR75).



Dilatační závěry CIPEC WOSd

Tyto závěry patří do třídy závěrů s jednoduchým těsněním spáry. Skládají se ze dvou protlačovaných profilů z hliníkové slitiny, které jsou dodávány v délkách 3 a 6 metrů a jsou uspořádány proti sobě. Předepjaté kotvy zajišťují zakot-

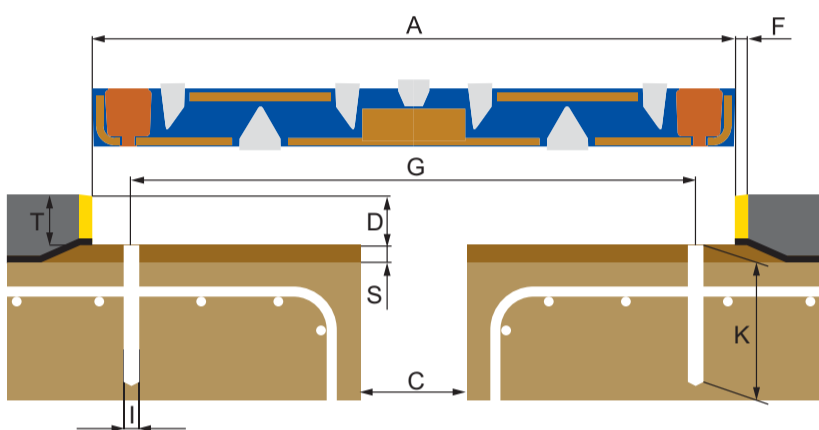
vení kovových prvků do konstrukce. Závěr je těsněn průběžným elastomerovým těsnícím pásem. MDZ WOSd se vyrábí pro celkové posuny do 100 mm (WOSd50, WOSd75, WOSd100).



Dilatační závěry MULTIFLEX

Mostní závěry MULTIFLEX jsou kobercové dilatační závěry, kde je dilatační posun přenášen deformací elastomerových částí. Dilatační závěry MULTIFLEX se skládají z lisovaných elastomerových prvků, které jsou vulkanizované na kovové vložky, jež zajišťují přenos zatížení od dopravy. Tyto prvky jsou dodávány v délce 2 metrů až do

modelu S250 včetně a jako prvky o délce 1 metru pro model S350. Jsou vzájemně spojeny přímo na stavbě pomocí vysoce kvalitního lepeného spoje, aby vytvořily kontinuální izolovanou dilatační linii s dlouhou dobou životnosti. MDZ MULTIFLEX se vyrábí pro celkové posuny do 350 mm (S80, S100, S150, S200, S250, S350).

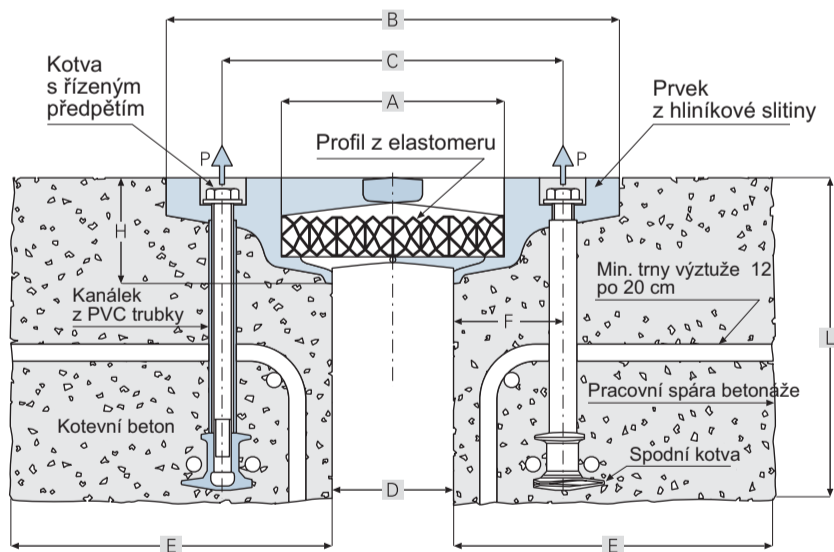


3. ZÁVĚRY PRO STŘEDNÍ DILATAČNÍ POHYBY

Mostní dilatační závěry CIPEC Wd

Tyto závěry patří do třídy konzolových hřebenových závěrů. Skládají se z dvojic nezávislých prvků s trojúhelníkovými zuby odlišnými z hliníkové slitiny, jsou dodávány v délkách jeden metr a jsou osazovány proti sobě. Závěr je těsněn průběžným elastomerovým těsnícím pásem. Princip napojení kovových prvků do konstrukce pomocí předpjatých kotev a volba použitých materiálů určují výjimečnou robustnost závěrů typu Wd. Jsou navrženy

pro těžký a intenzivní provoz. Trojúhelníkové zuby kovových prvků umožní značné snížení hluku při přejezdu dilatačního závěru a to při jakékoliv šířce dilatační spáry. Přístupnost kotevního šroubu a omezená délka prvků usnadňují údržbu a případnou demontáž závěru Wd bez přerušení provozu kromě dotčeného pruhu. MDZ Wd se vyrábí pro celkové posuny do 230 mm (Wd60, Wd80, Wd110, Wd230).

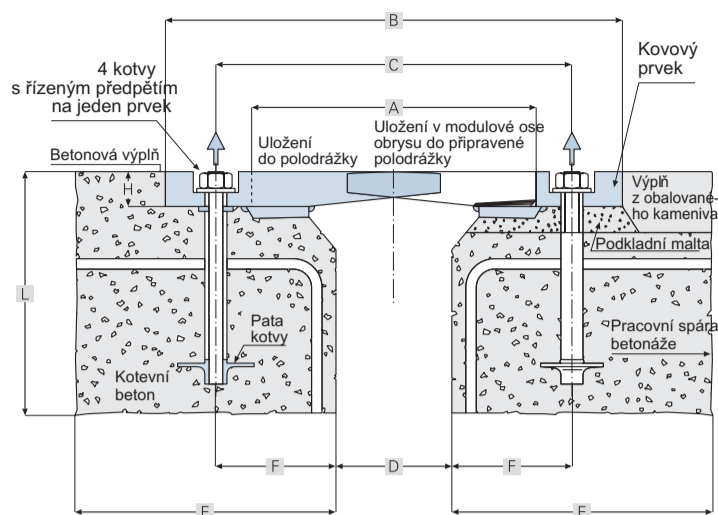


4. ZÁVĚRY PRO VELKÉ DILATAČNÍ POHYBY

Mostní dilatační závěry CIPEC WP

Tyto závěry patří do třídy konzolových hřebenových závěrů. Skládají se z dvojic nezávislých prvků (hřebenů) s rovnoběžnými zuby, dodávaných v délkách jeden metr, které jsou instalovány proti sobě. Hřebeny jsou výpalky z válcovaného ocelového plechu. Kotevní prvky s definovaným předpětím umožní trvanlivě robustní zakotvení ocelových prvků do konstrukce. Tyto závěry jsou navrženy pro těžký a intenzivní provoz.

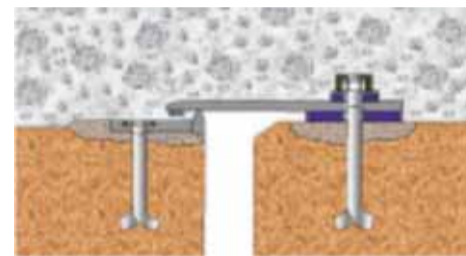
Závěr WP je doplněn odděleným systémem odvodnění, odvádějícím dešťovou vodu. Tento systém je tvořen pásem z elastomeru ve tvaru lyry probíhající po celé délce dilatační linie, který je napojen na systém odvodnění mostu. Rozsah dilatačního pohybu se může pohybovat od 250 do 1000 mm podle typu.



5. DILATAČNÍ ZÁVĚRY PRO ŽELEZNIČNÍ MOSTY

Závěr pod šterkové lože

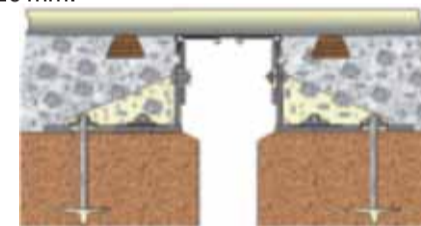
Tento závěr, osazovaný pod šterkovým ložem, je dilatační závěr, který je používán na železniční mostní stavby dilatující délky cca 60 až 100 m, u nichž je změna dilatačního pohybu mezi koncem mostovky a stěnou omezující šterkové lože na opěře taková, že není nutno přerušovat šterkové lože. Dovolené pohyby pro závěr pod šterkovým ložem jsou: podélně: 0 až 100 mm, vertikálně: ± 10 mm.



Závěr se zachytávačem šterku

Tento závěr s prvky zachytávajícími šterku je dilatační závěr, který je osazován na železniční mostní stavby dilatující délky nad 100 m, u nichž je změna dilatačního pohybu mezi koncem mostovky a stěnou omezující šterkové lože na opěře taková, že je nutno přerušovat šterkové lože. Závěr je dále navržen tak, že umožňuje vzdužení konstrukce bez demontáže závěru, výškovou rektifikaci v případě změny tloušťky šterkového lože o 200 mm

a boční rektifikaci o 100 mm pro budoucí zmenšení dilatační spáry (zohlednění smrštění-dotvarování). Dovolené pohyby pro závěr se zachytávačem šterku jsou podélně: 0 až 350 mm, vertikálně: ± 20 mm.



NA ZÁVĚR...

Uvedené dilatační závěry postupně uvádíme na trh současně s probíhající výrobkovou certifikací. Kompletní základní sortiment bude připraven v druhé polovině tohoto roku. Divize 2 bude zajišťovat kompletní dodávku počínaje poradenskou službou a osazením a zabetonováním do konstrukce konce. Na stránkách našeho časopisu je pouze omezený prostor, proto jsem zde uvedl jen základní přehled nabízených dilatačních závěrů. Samozřejmě každému zájemci rád kdykoliv poskytnu podrobné informace.

Jiří Chmelík

DIVIZE 4 PPP SLOVENSKO

R1 – SELENEC-BELADICE – SO 203



Mostní objekt s označením SO 203, realizovaný divizí D 4 v rámci projektu PPP na Slovensku, se nachází asi 10 km od Nitry. S technickými daty jste se mohli seznámit v minulých vydáních Zpravodaje, tak jen pro oživení: jedná se o segmentový most, založený na velkopřůměrových pilotách, délky nosné konstrukce 763 m a s výškou 31,5 m.

- Převzetí části staveniště od objednatele _____ 14. 10. 2009
- Převzetí kompletního staveniště od objednatele _____ 2. 1. 2010
- Montáž prvního segmentu nosné konstrukce _____ 28. 6. 2010
- Montáž posledního segmentu nosné konstrukce _____ 5. 5. 2011

Ve výše uvedené tabulce je vidět, s jakými termíny jsme se museli popasovat. Také proto bylo při pracích na spodní stavbě použito zároveň až osm sestav systémového bednění. Takové množství bednicího materiálu kladlo velké nároky na přípravu a na zvládnutí logistiky v nasazování mechanizace a pracovníků. Pro dodržení termínu výstavby nosné konstrukce bylo zapotřebí nasadit tři soubory. Jeden na obsluhu meziskladky

segmentů za opěrou a dva montážní pro levý i pravý most současně. Pokud mám správné informace, tak ještě nikdy v historii nebyly použity dva montážní soubory na jednom objektu. Pohled na stavbu, na které se nachází takové dva kolosy, je opravdu impozantní.





Segmentů, které se dovážely na podvalnicích z naší VMS v Brandýse nad Labem, bylo osazeno 674 kusů. Měsíčně bylo zapotřebí přepravit na vzdálenost 450 km asi stovku segmentů. Délka přepravní vzdálenosti, nutnost dodržování předepsaných přestávek v řízení vozidla, nestálost počasí atd. dávala tušit vzniku nečekaným komplikacím. Naštěstí věta „Houstone, máme problém“ nezazněla a tak všechny segmenty vždy doputovaly na místo určení včas a v pořádku.



A co nás čeká v nejbližší budoucnosti? Hm - dokončit a předat most. Zní to jednoduše, ale tak lehké to nebude. Hlavně nesmíme podlehnout dojmu, že to hlavní

máme za sebou a že se už nemůže nic stát. Práce na příslušenství mostu jsou stejně důležité a hlavně - dávají mostu tvář. V současné době tedy probíhá výstavba monolitických říms (nasazený čtyři římsové vozíky v celkové délce 100 m), dále probíhá montáž svodidlového zábradlí, montáž mostních dilatačních závěrů a zároveň se izoluje nosná konstrukce pravého mostu. Také se již demontovaly dva ze tří souborů.

Termín předání objektu do užívání se blíží. A já věřím, že se nám podaří bez větších komplikací sladit všechny zbývající činnosti, doladit detaily a úspěšně předat objednateli objekt, na který budeme právem pyšní. Dosud se nám to dařilo i bez pracovních úrazů, tak to klepu třikrát na dřevo, aby to vydrželo do konce.

Na závěr bych chtěl poděkovat všem kolegům, kteří se každodenně podílejí na plnění nelehkých úkolů spojených s výstavbou „dvěstětrojky“ a vytvořili tým, se kterým je radost spolupracovat.



Zdeněk Fabiánek

Podhrad, Hamr, Podskalí a Záměstí, stala císařským rozhodnutím z r. 1907. Další majitelé hradu Hluboká Ondřej Ungnad ze Suneka, Jáchym z Hradce a jeho syn Adam postupně přestavěli středověký hrad v renesanční sídlo. Od roku 1661 do r. 1947 byl zámek v držení rodu Schwarzenbergů, kteří jej v letech 1839 - 1871 přestavěli do dnešní podoby v duchu romantické novogotiky podle vzoru anglického Windsoru.

Se zámekem sousedí bývalá jízdárna, kde je od r. 1956 umístěna Alšova Jihočeská Galerie s expozicí jihočeského gotického umění, výstavou holandského malířství 17. stol. a výstavami českého moderního umění 20. stol. Lovecká, myslivecká a rybářská tradice, kterou je Hluboká proslulá, je soustředěna od r. 1841 v lesnickém a mysliveckém muzeu v barokním loveckém zámku Ohrada, postaveném v letech 1708 - 1721. Vedle loveckého zámku je ZOO s převážně drobnou evropskou zvěří.

Blízký Karlův hrádek založil král Karel IV. jako lovcí hrádek. V částech města v obcích Bavorovice a Munice se uchovala lidová architektura tzv. „Hlubockých blat“. Část města Purkarec je známá svou voňavou tradicí.

V současnosti je Hluboká nad Vltavou rychle se rozvíjejícím městem, podporujícím místní podnikatelské aktivity se širokou nabídkou kulturních a sportovních příležitostí, se zázemím, které uspokojí každého návštěvníka - hotely, pensiony, kempy, chaty, ubytování v soukromí, 40 restaurací, letní plovárna s tobogánem, krytý bazén se saunou, moderní kino, otevřené i kryté tenisové kurty, zimní stadion, baseballový areál, jízdárna, golfové hřiště, fitness, hustá síť cyklotras v okolí a cyklostezka do Českých Budějovic, vodní doprava, vodní lyžování, blízké letiště Hosín. Město Hluboká nad Vltavou je součástí sdružení obcí „Mikroregion Budějovicko – sever“.

A nyní se vraťme k faktům vypovídajícím o stavbě, kterou realizujeme ve Sdružení se společností Metrostav, a. s., kde vedoucím účastníkem s podílem 70 % je SMP CZ, a. s.



Štěťová jímka – horní voda



Štěťová jímka – dolní voda

Stavba se nachází na pravém břehu řeky Vltavy u jezu Hluboká nad Vltavou a bude jeho nedílnou součástí. Zajištění plavebních hloubek se provádí v podjezí jezu Hluboká nad Vltavou směrem po proudu řeky v úseku říčního kilometru 229,022 – 225,764.

Stavba plavební komory je rozdělena projektovou dokumentací na několik zásadních stavebních objektů, a to vlastní

plavební komoru, horní a dolní rejdou a velín. Tyto stavební objekty jsou navrženy jako monolitické železobetonové konstrukce, které jsou zajištěny proti vyplavání pilotovou stěnou místy do hloubky až 14 metrů. Veškeré stavební práce se provádějí v korytě řeky, proto je zapotřebí zhotovit dvojité štětové jímky tak, aby bylo možno práce provádět takzvané na suchu.



Převrtávané piloty dolní rejdy

Samotná realizace stavby začala převzetím staveniště ke dni 15. 12. 2010. Na začátku letošního roku nám rychlý nástup na zahajovací práce komplikovala zima a sníh. Ale i přes prvotní problémy se nám během února podařilo stavbu rozjet na patřičné obrátky tak, abychom vůči investorovi začali plnit dohodnuté harmonogramy realizace. Tento optimismus nám bohužel ale nevydržel na dlouhou dobu. Začátkem března nám bylo investorem oznámeno, že v měsících března až květen nesmíme provádět úpravy dna koryta řeky z důvodu výtěru sladkovodního druhu ryby, která se však v tomto úseku řeky nevyskytuje. Nicméně je to jednou z mnoha podmínek stanovených Krajským odborem životního prostředí, které jsme museli vyhovět. Proto jsme museli přeorganizovat a aktualizovat celkový harmonogram stavby, abychom byli schopni celou stavbu zdárně realizovat a dokončit v požadovaném konečném termínu v souladu se smlouvou o dílo.

V současné době, jak je patrné z přiložených fotografií, již probíhá realizace díla na plně obrátky. Realizujeme práce na štětových jímkách jako na stěžejním objektu celé stavby. Dále provádíme převrtávané piloty a injektáž pilíře jezu. Tyto práce pro nás jako subdodavatel provádí firma AZ Sanace. Postupně se začala odtěžovat zemina v plavební komoře tak, aby mohlo probíhat kotvení již provedených převrtávaných pilot.

Práce na zemních pracích, tak jako na veškerých pracích v korytě řeky, provádí subdodavatelsky firma A.K.U.P.I. Po dokončení všech těchto zajišťovacích prací nastoupí od srpna letošního roku na realizaci monolitických konstrukcí na plavební komoře v rámci VNS naše divize 2, středisko Petra Jelínka, s využitím kmenových dělníků našeho střediska 52.

Ještě malá zmínka o tom, že i na takové zakázce, jakou je stavba Plavební ko-



Vizualizace plavební komory z projektové dokumentace stavby

DIVIZE 5 VODOHOSPODÁŘSKÉ STAVBY

STŘEDISKO 52

DOKONČENÍ VLTAVSKÉ VODNÍ CESTY V ÚSEKU HLUBOKÁ NAD VLTAVOU – VD HNĚVKOVICE



Plavební komora Hluboká nad Vltavou
Zajištění plavebních hloubek ve zdrži VD Hněvkovice

Objednatel: Ředitelství vodních cest ČR
Zhotovitel: Sdružení Hluboká nad Vltavou – VD Hněvkovice SMP CZ - Metrostav
Investor: SFDI
Dozor stavby: Koncept CB, s. r. o.
Projekční práce: Hydroprojekt CZ, a. s., PÖYRY Environment, a. s.

Dovolte nám, abychom Vás seznámili s právě realizovanou stavbou plavební komory v Hluboké nad Vltavou s oficiálním názvem „DOKONČENÍ VLTAVSKÉ VODNÍ CESTY V ÚSEKU HLUBOKÁ NAD VLTAVOU – VD HNĚVKOVICE“.

Nejprve však malou odbočkou od suchých technických informací k rychlé exkurzi do historie tohoto města, které má většina z nás spojeno s romantikou místního zámku a nádhernou přírodou jižních Čech, tolik vyhledávanou k výletům i strávení odpočinku při zasloužené dovolené. Informace jsme čerpali z oficiálních internetových stránek Města Hluboká nad Vltavou.

Město Hluboká nad Vltavou leží na obou březích řeky Vltavy. Jeho historie je spjata s královským hradem Hluboká. Hrad založil spolu s nedalekými Českými Budějovicemi v polovině 13. století král Přemysl Otakar II., jako oporu své moci na

skalnatém ostrohu, pod nímž opouští řeka Vltava rybníční Českokobudějovickou pánev. Osada vznikla v podhradí Hluboké, s původním názvem Podhrad, byla povýšena na městečko v r. 1496 Vilémem z Pernštejna. Městem se Hluboká nad Vltavou, která vznikla spojením osad



mory v Hluboké nad Vltavou, je možné zažít ojedinělou podívanou, což je patrné také z fotodokumentace u tohoto článku. Dne 1. 6. 2011 totiž místní „rejdař“ dopravil po suchu a pomocí dvou těžkotonážních jeřábů na vodu spustil opravenou a provozuschopnou výletní loď, která bude v budoucnu vozit turisty po splavněné Vltavě. První „křest“ však zažila v sobotu 11. 6. 2011 v rámci oslav Vltava Open, tedy zahájení plavby na Vltavě z Českých Budějovic. Závěrem bychom chtěli poznamenat, že tato stavba je velmi významná nejen co do rozsahu a budoucí využitelnosti pro široké spektrum podnikatelských aktivit v regionu Českobudějovicka, ale také z pohledu SMP CZ jako příležitosti k pro-



Spouštění výletní lodi na vodu nad horní rejdou

kázání našich kvalit a zejména šetrného přístupu k okolí ve vazbě na investora, objednatele, provozovatele vodní cesty, ale i místní politické autority.

**Pavel Wiesner
Radek Macháček**

DIVIZE 8 PRŮMYSLOVÉ STAVBY

STŘEDISKO 82

SANACE ÚZEMÍ OHROŽENÉHO SKLÁDKOU NEBEZPEČNÝCH ODPADŮ V POZDÁTKÁCH



Popis lokality

Skládka byla vybudována v letech 1993-4 jako skládka nebezpečných odpadů. Je umístěna v uzavřeném oploceném areálu na horním okraji terénní deprese, směřující do potoka Prašinec, který se nachází na okraji dotčeného území. Bezprostřední okolí skládky je tvořeno lesními a zemědělskými pozemky v blízkosti obce Pozdátky.

Skládka odpadu zahrnuje nekrytý sektor ZN1 (plocha cca 5 800 m² s kapacitou 26 500 m³), dále krytý sektor ZN2 (plocha cca 2 100 m² s kapacitou

9 800 m³). Za dobu provozu skládky zde bylo do r. 1997 uloženo cca 28 tisíc tun nebezpečného odpadu. V roce 1996 byl zjištěn a monitorován únik průsakových vod mimo těleso skládky, jehož důsledkem bylo znečištění podzemních vod a horninového prostředí se zasaženým územím cca 4,57 ha v okolí skládky.

Na základě usnesení vlády České republiky ze dne 2. února 2009 č. 129 o odkupu a sanaci skládky v Pozdátkách bylo rozhodnuto o využití možnosti sanování skládky.

Předmět díla

Sanace území ohroženého skládkou nebezpečného odpadu se skládá z:

Objektu SO 02

Odstranění nebezpečného odpadu, což zahrnuje

roztřídění odpadů, kategorizaci odpadů a následně jejich odvoz a odstranění z nekryté části ZN1 a z kryté části ZN2. Při odstraňování pevných odpadů bude probíhat současně čerpání, odvoz a likvidace vod nacházející se v prostoru obou částí skládky.

Objektu SO 03

Odstranění kontaminovaných zemín a konstrukcí, což obsahuje odstranění spodních kontaminovaných vrstev skládkového prostoru v části ZN1 a ZN2, likvidaci drenážního systému a kontaminovaných vrstev v části ZN1 a ZN2, likvidaci drenážního systému a kontaminovaných vrstev v části skládky.

Objekty SO 04, SO 05

Následná technická a biologická rekultivace, které zahrnují zemní práce, plošné úpravy terénu dotčeného odstraňováním kontaminovaných konstrukcí a zemin provozem stavební techniky při sanaci. Území rekultivace je rozděleno na 16 dílčích ploch. Na plochách zasažených sanací bude vysazena rozptýlená zeleň (cca 10 000 ks) a obnoveno zatravnění jetelotravní směsí na trvalý luční porost pro extenzivní využití.

Objekty SO 06, SO 07, SO 08

Odstranění stávajících objektů technického vybavení skládky, tzn. demolice haly nad částí ZN2, demolice objektu provozní budovy, odstranění přípojky a trafostanice, odstranění stávajících komunikací a zpevněných ploch v prostoru skládky.

V průběhu provádění celé-



Cílové vzorkování v tělese skládky na ploše „A“ a „B“ (těleso skládky)



Odstraňování kontaminované zeminy hráze skládky po vrstvách na základě výsledků analýz

ho díla bude dále probíhat monitoring povrchových a podzemní vod v prostoru skládky i jejího okolí. Do doby odtěžení veškerých kontaminantů pak čerpání a čištění podzemních vod dle Vodoprávního povolení v technologickém zařízení umístěném na skládce. Výsledky monitoringu vod budou průběžně předávány objednateli a dotčeným orgánům státní správy.

Po ukončení sanace skládky a prací na všech stavebních objektech bude probíhat postsanační monitoring s pěstební péčí rekultivovaného území v době dva, resp. tři roky. Cílem sanace území ohroženého skládkou je uvést území skládky do stavu plánovaného funkčního využití, tj. krajinná zeleň.

Martin Chamula



Třídění a přebalování odpadů v prostoru ZN2 (krytá část)



Celkový pohled na prostor skládkového tělesa před dokončením (pohled z jeřábu)

DCEŘINÉ SPOLEČNOSTI

FREYSSINET CS

Podepsáno



V dubnu tohoto roku bylo završeno téměř dvouleté období práce na vstupu francouzské firmy Freyssinet do SM 7. Slavnostním podpisem smlouvy v sídle VINCI v Paříži bylo stvrzeno to, co se dlouho a pečlivě připravovalo. Ředitelé společností SMP CZ - M. Doksanský a Freyssinet - J. Stubler se dohodli na prodeji 50 % akcií SM 7. Tímto aktem a následným přejmenováním z SM 7 na FREYSSINET CS začala nová éra v historii této společnosti. Společnost FREYSSINET CS dostává do vínku kromě nového předpínacího systému Freyssinet i další technologie a produkty, které bu-

de uplatňovat na domácím stavebním trhu. Jedná se především o sanace betonových konstrukcí, ale i o hrnčová a elastomerní ložiska a další produkty ze široké palety systémů Freyssinet. Pro rozvoj sanačních a rekonstrukčních technologií v rámci FREYSSINET CS bylo již na začátku tohoto roku přesunuto sanační středisko pod vedením

Dana Foltýna, které se již úspěšně začlenilo do organizační struktury a jeho pracovníky je možno vidět na zakázkách po celém území České republiky, ale i na Slovensku.

V polovině dubna se v Brně konal Stavební veletrh a v jeho rámci i mezinárodní symposium Mosty 2011. Na konferenci, pořádané při tomto sympoziu, vystoupil ředitel FREYSSINET CS J. Daňhelka a seznámil účastníky se změnami ve společnosti a s jejich důvody a nastínil



Prostor ZN1 skládkového tělesa před zahájením



Krytá část skládky ZN2 před zahájením



představy o dalším rozvoji společnosti. Bylo řečeno, že ačkoliv tyto změny přicházejí v období, které není pro stavební firmy příliš optimální z hlediska zakázky a perspektivy, spojení s Freyssinetem dává všechny předpoklady pro úspěšný rozvoj společnosti v budoucnosti. Na vlastním stavebním veletrhu se firmy SMP CZ a FREYSSINET CS prezentovaly společným stánkem, na kterém byly představeny výrobky a technologie obou firem.

O stánek byl po celou dobu veletrhu velký zájem, což dokazuje i to, že v den otevření sem zavítal i prezident republiky Václav Klaus s doprovodem. Nezbyvá než společnosti FREYSSINET CS přát, aby pod tímto novým jménem úspěšně překonala přechodné období a navázala na úspěšných 15 let dosavadního působení na trhu.

Miloš Šimler

Z ÚTVARŮ A ODDĚLENÍ



Fast Close – rychlá účetní závěrka

Vážení kolegové a kolegyně, začátkem června to bylo již rok, co jsme poprvé slyšeli od našeho akcionáře o projektu Fast Close.

Ráda bych dnes k tomuto projektu v krátkosti vrátila.

Skupina Vinci dosud zveřejňovala svou konsolidovanou účetní závěrku na burze každé čtvrtletí přibližně do šedesáti dnů od rozhodného dne, tedy například závěrka k 31. 12. byla zveřejněna až ke konci února nebo začátkem března následujícího roku. Při srovnání termínů zveřejňování konsolidovaných závěrek u čtyřiceti akciových titulů obchodovaných na burze v Paříži (tvořících index CAC 40) se skupina VINCI řadila mezi posledních deset společností. Proto si vytyčila za cíl zkrátit dobu zveřejnění z šedesáti na třicet dnů od rozhodného dne a přiblížit se tak společností, jako jsou Peugeot, Arcelor Mittal, Alcatel.

Pro naši skupinu SMP to znamenalo zkrátit termín odevzdání kompletního reportu mateřské společnosti o 10 dní, tedy vždy k 5. dni následujícího měsíce (dosud pro každou čtvrtletní konsolidaci platil termín 15. dne následujícího měsíce).

V druhé polovině roku jsme začali s přípravami tak, aby se k 31. 12. 2010 mohlo reportovat již podle Fast Close. V průběhu příprav vyšlo najevo, že je velmi problematické v daném termínu pěti kalendářních dnů provést závěrkové operace spolu s procesem rozpočtových

kontrol včetně zpracování reportu podle mezinárodních účetních standardů. Účetní závěrka a rozpočtové kontroly byly na základě toho posunuty před konec účetního období, kdy se zpracuje nejen skutečný stav, ale je nezbytné také odhadnout budoucí vývoj do konce účetního období. Přesnost odhadů (provedené práce, náklady na materiál, služby i mzdové náklady, odbytová fakturace), které zpracovávají odpovědné osoby na jednotlivých divizích, střediscích a stavbách, je velice důležitá, jelikož na těchto odhadech přímo závisí kvalita reportovaných informací. Nepřesnosti v odhadech se nutně zahrnou do dalšího účetního období.

První Fast Close jsme realizovali k 31. 12. 2010. Před vánočními svátky všichni napjali své síly, tak aby proběhly rozpočtové kontroly, účetní závěrka (včetně zahrnutých odhadů) a následně zpracování reportu podle mezinárodních účetních standardů. Podruhé jsme si vyzkoušeli Fast Close v prvním čtvrtletí 2011, kde byl mírně zjednodušen pokyn pro čtvrtletní Fast Close.

Dá se tedy říci, že Fast Close je již zaběhnutý proces v SMP. V době, kdy píše tento článek, nás čeká velmi důležitý pololetní Fast Close, který je výjimečný tím, že je to poprvé, co se Fast Close účastní všechny společnosti ve skupině. Doufám, že vše opět úspěšně zvládneme a že včasné informace budou prospěšné nejen pro akcionáře, ale i pro vedení společnosti.

Lucie Zimová

ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ, IMS



IMS všeobecně

První zprávou tohoto sloupku je, že probíhají opět všemi oblíbené interní audity společnosti. Styl auditů je stejný jako v předchozím roce i tým hodnotitelů ve složení VŘ a specialisté jeho útvaru na BOZP, PO a ochranu ŽP zůstávají v potě jako vždy. Přestože výsledky některých auditů jsou velmi uspokojivé, je překvapením, že na některých stavbách zůstává stav podobný jako loni, bez jakéhokoli vlivu navržených nápravných opatření. Toto je zjištění hodné zamyslení pravděpodobně na obou stranách zúčastněných. Nicméně normy, které řídí náš IMS systém, a víra v lepší zítřky zabezpečí dokončení všech auditů v průběhu léta.

Dále pokračujeme ve spolupráci s auditorskou firmou SILMOS – Q, která provede dohled nad naším uplatňováním systému jakosti, BOZP a recertifikaci systému ochrany ŽP v průběhu srpna a září.

V souvislosti s vyhodnocením cílů loňského roku a výsledky interních auditů byly navrženy cíle společnosti pro rok 011, které byly rozeslány ŘD a ke stažení jsou na disku S v dokumentaci IMS.

BOZP

V oblasti BOZP máme další 2 úrazy. Touto větou v různých obměnách začínám až příliš často. Bohužel situace je taková, že úrazů od začátku roku je pět a to je teprve červen. Nevím jak jinak toto číslo snížit než prevencí, kolektivní ochranou, používáním OOPP, opatření atd. Apelu na dodržování bezpečnosti při práci již bylo spoustu, nebudu pro dnešek přidávat další.

V květnu vyšel doplněk k brožurce: Opatření ke zlepšení stavu BOZP - 2011. K zhlédnutí je na intranetu společnosti.

Ochrana ŽP

Z hlediska ekologie nemám žádné negativní, ale ani pozitivní zprávy. Naše firma se tedy chová stejně jako vždy, bez výrazných vlivů na ŽP. Na rozdíl od ostatních průmyslových společností lze toto s nadsázkou považovat za úspěch.

Edita Miláčková



Ilustrační foto

PERSONÁLNÍ ÚTVAR

Aktuality z personálního útvaru 03-2011

V červnu tohoto roku proběhl již 2. audit naší společnosti v oblasti společenské a sociální odpovědnosti. Tento audit má potvrdit vyloučení diskriminace znevýhodněných skupin na trhu práce (seniorů, žen, osob se zdravotním a tělesným postižením a osob pocházejících z přistěhovaleckých rodin). Audit provádí nezávislá společnost VIGEO a vedoucí pověřitel po ověření a přezkoumání všech požadovaných dokumentů konstatoval velmi vysokou úroveň realizace této politiky a odpovědný přístup SMP CZ k této problematice.

K 31. 5. byl ukončen příjem podpory na vzdělávání našich pražských zaměstnanců z operačního programu Praha Adaptabilita. Vzdělávání bylo zaměřeno

na TH zaměstnance a vzdělávacími kurzy prošly desítky zaměstnanců naší společnosti.

Na základě rozhodnutí generálního ředitele byla provedena změna na pozici vedoucího střediska 81. Stávající vedoucí střediska p. Jiří Kratochvíl povede nově vytvořené středisko 84 zaměřené na přípravu velkých projektů a ve vedení střediska 81 jej nahradí p. Milan Bernard.

S koncem června byla po dobu letních dovolených (červenec/srpen) plánovaná přerušena interní škola. Další kurzy dle programu budou zahájeny v září. Bližší informace jsou na intranetu společnosti.

Pavel Kameník

ZPRÁVY ZE SKUPINY VINCI

Den VINCI

23. března 2010 oslavila skupina VINCI 10. výročí. Oslav se zúčastnili zaměstnanci jednotlivých zemí, kde má skupina pobočky – v útvarech i na stavbách. Byla to příležitost pro manažery, aby lépe představili VINCI svým kolegům, aby zhodnotili, kam skupina dospěla během uplynulého desetiletí, a nastílnili strategii a propagovali firemní kulturu a hodnoty.

Strom pro každého zaměstnance VINCI

Mahagonový strom v Peru, avokádo v Indonésii, olivovník v Maroku... VINCI dalo symbolicky zasadit strom pro každého ze svých 180 000 zaměstnanců. Ode dne výročí, 23. března, si může každý zaměstnanec najít místo, kde vyrůstá jeho strom. Tato iniciativa podpoří malé pěstitelé stromů. Svůj strom najdete na: www.vinci.net/employees/mytree.

Dokončení mostu v Bretani

Před plánovaným otevřením mostu Térénezy byly v březnu provedeny zatěžkávací testy, při kterých bylo použito osm 32tunových nákladních vozů. Výsledky byly lepší než se počítalo: střed mostovky se vahou zátěže prohnul jen o 14 cm, oproti předpokládaným 15 cm. Tento most postavila firma Dodin Campenon Bernard ve sdružení spolu s dalšími firmami VINCI Construction.

Viadukt La Côtière

Na severovýchodě města Lyon byl v únoru 2011 předán do provozu 1 210 metrů dlouhý viadukt s 2 x 3 jízdními pruhy. Stavba trvala 36 měsíců – z toho 5 měsíců přípravné práce, 26 měsíců vlastní výstavba a 5 měsíců práce dokončovací. Dílo vzniklo v rámci sdružení firem Dodin Campenon Bernard (VINCI Construction), GTM TP Lyon (VINCI Construction France) a Eurovia. Viadukt je součástí spojení nového úseku dálnice A432 s dálnicí A6. Hodnota díla: 75 mil. €.

Lee Tunnel v Británii

Po 4 měsících práce sdružení firem VINCI Construction Grands Projets a Bachy Soletanche, filialka Soletanche Freyssinet (VINCI Construction), dokončily první část ražby tzv. Lee Tunnelu. Dílo je v hloubce 90 metrů, má průměr 20 metrů a bude součástí 7kilometrového potrubí na sběr dešťové a odpadní vody z východního Londýna. Celková hodnota projektu je 476 mil. €.

Polská rychlostní silnice

Firmy Warbud (VINCI Construction) a Eurovia staví 2,5 kilometrovou sekci rychlostní silnice u Varšavy, a to včetně napojení na budoucí dálnici č. 7 mezi Varšavou a Krakovem. Zakázka se skládá ze zemních prací, stavby silnice, sítě na nové silnici, propojení se stávajícími silnicemi, vybudování šesti mostů, podchodu i lávky pro pěší. Práce začaly v lednu a jejich dokončení se plánuje na konec roku 2011. Cena zakázky: 38,5 mil. €.

Most v Drážďanech

Eurovia Beton je lídrem sdružení, které od prosince 2010 staví u Drážďan 636 metrový most přes Labe. V současnosti vznikají násypy a připravuje se prostor pro instalaci definitivní mostní konstrukce. Práce mají být dokončeny v r. 2012. Celková hodnota díla: 51 milionů €, z toho 17 milionů € pro Eurovii.

Kontejnerový přístav v Austrálii

V Port Botany, nákladním přístavu v Sydney, firma Menard Bachy, filialka Soletanche Freyssinet z VINCI Construction, dokončila hloubkové pěchovací práce pro vytvoření pěti nových základů pro zpuštění opěrných pilířů nesoucích budoucí nábřeží – vznikne tak dočasný přístaviště pro překlad nákladů. Upraveno bylo přes 500 000 m² ploch.

Yvonna Pekárková



František Plaček



Dětský domov v Dlažkovicích

organizátor akce Bohuš Eliáš

OTÁZKY PRO ...



... ING. PAVLA POLÁČKA,

hlavního stavbyvedoucího divize D 1 Dopravní stavby

„Na žádnou špatnou stavbu si nevzpomínám“

Jak vnímáte zdejší trh dopravního stavitelství a kam podle vás směřuje?

Dopravní stavitelství z důvodu finanční krize a vládní nestability v naší republice vnímám do budoucna dosti skepticky. V našem oboru se v posledních letech velice zvýšila konkurence a práce ubývá.

Stavět mosty je obrovská odpovědnost, berete to jako výzvu?

Odpovědnost je to obrovská už jen proto, že se musí velmi dbát na bezpečnost práce a ochrany zdraví pracovníků na stavbě a navíc nesmím zapomenout na finance. Na některých stavbách je oboje velmi těžké splnit.

Jak vnímáte ve vašem oboru technické novinky a co všechno se během vaší praxe změnilo, která mostní technologie je vám nejbližší?

Technický pokrok jde milovými kroky kupředu. U firmy jsem přes deset let a nejbližší technologií v mostním stavitelství pro mě asi je výstavba na pevné skruži s posuvným bedněním. Nebráním se poznávat další technologie, ale i jiná stavební odvětví.

Mosty nejsou anonymní, jako stavbyvedoucí jste podepsán pod řadou děl. Která z nich, v dobrém i špatném, vám nejvíce utkvěla v paměti?

Mostů jsem za svou dobu postavil velké množství, což přináší hektická doba rychlosti výstavby. Pátrám ve své paměti, ale nevzpomínám si ani na jednu špatnou stavbu asi proto, že vždy jsme to všichni přežili zdraví a nikomu se nic vážného nestalo. Určitě v dobrém vzpomínám na svou první stavbu - Pražský okruh, obj. 517, kde jsem potkal dobré spolupracovníky, kteří mě spoustu věcí naučili a ukázali. Velmi rád si připomínám stavbu na letišti, plošiny před ter-

minálem sever 2. Myslím, že všechny stavby, kterými jsem prošel jako stavbyvedoucí, mě těšily a uspokojily.

V současné době řešíte mostní estakádu na dálnici D3 přes Lužnici u Veselí n. Lužnicí. Jak se daří ve stavbě pokračovat?

Tato stavba je moje zatím co do objemu a rozsahu největší. Vážím si toho, že se na ni můžu podílet jako hlavní stavbyvedoucí. Stavba byla zahájena v roce 2009 v srpnu a nyní jsme něco málo za půlku. Konec stavby je určen na příští rok v červnu, tak máme před sebou ještě hodně práce, ale harmonogram zatím plníme.

Ve vaší práci hraje důležitou roli přesnost, preciznost, výpočty, možná i paragrafy, dokážete pak na stavbách vnímat ještě konkrétní lidské problémy?

Stavbyvedoucí je trochu všeu-
měl. Všechno, co píšete, vnímám. Konkrétní lidské problémy mých spolupracovníků si vyslechnu, a když můžu a je-li to v mých silách, tak pomůžu.

Víme, že se aktivně věnujete fotbalu, při posledním rekreačním utkání jste si však ošklivě zranil achilovku, nezanevřel jste na sport?

Sport, respektive fotbal, mám velmi rád, ale už jsem s aktivním fotbalem skončil. Poslední zážitek s achilovkou mě odradil a mám strach. To víte, když vás vlastní tělo bez varování opustí, tak si to rozmyslíte.

Kam se chystáte na dovolenou?

Letos nemám plánovanou žádnou cestu do zahraničí. Rád si odpočinku se svými přáteli a rodinou v přírodě na Šumavě.

Ptal se:

Vlastimil Vavřín, Laurus press servis

SPOLEČENSKÁ ODPOVĚDNOST

1. ROČNÍK ELIHO TURNAJE VE STOLNÍM TENISE

V sobotu 11. 6. 2011 se uskutečnil 1. ročník Eliho turnaje ve stolním tenise v dětském domově v Dlažkovicích. Za krásného počasí a v nádherném prostředí, protože se turnaj konal pod otevřeným nebem. Všechny děti byly odměněny, i ty, které nehrály. Vítězové pak obdrželi poháry, DVD s 2. ročníkem Eliho turnaje v malé kopané a dresy juniorského reprezentanta ČR ve stolním tenise a hráče 1. italské ligy Františka Plačka. Tímto bych i za děti chtěl poděkovat SMP, které má velkou zásluhu na tom, že děti byly chvíli šťastné. Děkuji generálnímu řediteli panu Doksanskému, paní Roubíčkové, panu Pechanovi a středisku Petra Popsimova a stavitele pana Nožičky. Ještě jednou moc děkuji a vážím si toho, že jsem už 20 let u firmy, která mi pomáhá s akcemi pro děti z dětských domovů.



Dvuměsíční zpravodaj společnosti SMP CZ, a. s.

vydává SMP CZ, a. s., Evropská 1692/37, 160 41 Praha 6, tel.: +420 222 185 111, fax: +420 222 325 292, web: www.smp.cz

Redakční rada: Martin Doksanský, Pavel Kameník, Václav Krauz, Alice Roubíčková, Vlastimil Vavřín

grafika: Jarina Šimůnková, fotografie: autoři článků, Josef Hebr a Luboš Marek

Vychází: červenec 2011