

DVOUMĚSÍČNÍK SPOLEČNOSTI
SMP CZ, a. s.

3

KVĚTEN, ČERVEN 2012
ROČNÍK XI.

Z OBSAHU

- 1 ÚVODNÍK, AKTUALITY
- 2 PÁR SLOV K..., VÝVOJ A INOVACE
- 3 ZVLÁDLI JSME TO - JSOU STÁLE MEZI NÁMI
- 4 VZPOMÍNKA NA JANA ALTMANA, D 1 - VE STŘEDOČESKÉM KRAJI ODTIKALY POSLEDNÍ...
- 5 D 2 - VYROVNÁVKY MILÁNSKÝCH STĚN, D 5 - CHEBSKO - ENVIRONMENTÁLNÍ OPATŘENÍ
- 6 D 8 - PLAVECKÝ AREÁL ŠUTKA
- 7 DCEŘINÉ SPOLEČNOSTI - ARKO TECHNOLOGY, A. S.
- 8 ROK A VÍCE POTÉ - PŘÍRODNÍ PARK DUBEČ, Z ÚTVARŮ A ODDĚLENÍ - FINANČNÍ ODDĚLENÍ
- 9 PERSONÁLNÍ ÚTVAR, OTÁZKY PRO...ING. FRANTIŠKA ČÍŽKA
- 10 SPORT - VOLEJBALOVÝ TURNAJ, ZNAKAŘKA BAUMRTOVÁ VYBOJOVALA BRONZ

ŘSKÉ STAVBY PRŮMYSL OVÉ STAVBY DOPRAVNÍ STAVBY SPECIALIZACE VODOHOSPODÁŘSKÉ STAVBY PRŮMYSL OVÉ STAVBY DOPRAVNÍ STAVBY SPECIALIZACE VODO

ÚVODNÍK

BEZPEČNOST

„Osobně, při přemýšlení o úspěších i nezdarech v této oblasti, jsem přesvědčen o tom, že nemůžeme dosáhnout dalšího pokroku bez toho, aniž bychom učinili z Bezpečnosti základní řídicí princip veškerých našich činností, v našich firmách, na všech našich projektech. Byl bych rád, abyste všichni sdíleli se mnou toto přesvědčení.“

Výňatek z Osobního dopisu Jeana Rossiho,
6. 4. 2012

V průběhu dubna obdržely všechny firmy ze skupiny VINCI Construction Osobní dopis pana Rossiho, ve kterém se na nás obrací s žádostí, abychom k oblasti Bezpečnosti začali všichni přistupovat zcela jinak než doposud. Zažil jsem v životě už množství nejrůznějších apelů, nót, sdělení nadřízených. Mállokteré na mě ale zapůsobilo tak osobně, naléhavě, s takovou lidskou hloubkou. Následně při různých setkáních s dalšími lidmi a společnostmi z VINCI v uplynulých dvou měsících bylo ono písemné sdělení doplněno ještě přímější formou - krátkým videem s promluvou J. Rossiho ke kolegům. Toto mnohým z Vás představím při nejbližších příležitostech.

Příčinou toho, proč s tímto oslovením přišel, je to, že se po několik uplynulých let nezlepšují výsledky v oblasti Bezpečnosti u VINCI Construction, v loňském roce dokonce nastalo zhoršení. Obdobně je to

i u SMP. Z vysokého čísla 29 úrazů v roce 2004 jsme se ustálili v posledních dvou letech na 6 úrazech, i letos v pololetí máme 3. Nejsou sice závažné, ale to není omluva. Ono nejde samozřejmě jen o čísla, nejhorší je zabřednout do schématismu a technokraticky se zabývat jen statistickými údaji.

V závěru června jsem se zúčastnil semináře v Londýně, jehož hlavním tématem byla Bezpečnost. Organizováno to bylo spolupracující najatou organizací. Přítomni byli zástupci VINCI Grand Projects, Warbud, SMP a 70 % účastníků tvořili kolegové z VINCI UK. Tamní britská jednotka VINCI představuje přes 10 % obrátu VINCI Construction a dosahuje jasně nejlepších výsledků v Bezpečnosti u celé skupiny. A věřte, že na otázku proč, byla odpověď jasná z prvních vystoupení, prvních vět britských kolegů, při všech diskuzích a jejich reakcích na projednávané téma. Bylo na první dobrou, jak se říká, cítit, že ti lidé už prošli tím přerodem, tou změnou myšlení a přístupu k celkové organizaci všech procesů v jejich organizacích. Byli pozitivní, otevření, komunikativní, se zájmem o to téma, které přijali za vlastní a o kterém evidentně hodně přemýšlejí. Čeká nás velký kus práce.

Den po mne se tohoto semináře zúčastnil také Václav Krauz a když jsme se pak po návratu domů setkali, potěšilo mne, že jeho pocity byly velmi blízké mým, stejně jako Richarda Mrázka, který byl přítomen přímo se mnou. Byl to zajímavý, inspirativní a užitečný impuls. To, co jsme tam zavnímali a pochytili, přeneseme v nejbližších týdnech a měsících i na Vás.

Martin Doksanský



AKTUALITY

1. 5. proběhlo v Divadle Na Fidlovačce již tradiční představení pro partnery a zaměstnance společnosti. Letos byla na programu veselohra Proutník pod pantoflem.



15. 5. byly zahájeny letošní interní audity systému IMS. První návštěva se uskutečnila u loňského nejlepšího projektu, kterým byl projekt Výstavba plavební komory Hluboká nad Vltavou. Celkem bylo provedeno do 13. 7. v rámci prvního kola na 27 interních auditů na všech rozestavených zakázkách.



Ve dnech **21. – 24. 5.** proběhla konference Pitná voda 2012. Jako již tradičně, stala se naše společnost partnerem této konference.

25. 5. se uskutečnil další ročník tenisového turnaje O putovní pohár GR SMP CZ. Tentokrát se sešlo 34 hráčů v krásném areálu TK Sparta Praha. Přálo i počasí, nikdo se nezranil, proto můžeme říci, že šlo o akci úspěšnou. Vítězství z loňského ročníku obhájili pánové Miškovský a Šmejkal.



19. 6. se konal otevřený kontrolní den na stavbě Chebsko - environmentální opatření. Na této stavbě, která zahrnuje rekonstrukci čistíren v Chebu a Mariánských Lázních, jsme vedoucím sdružení realizačních firem. Stav prací dává záruku dodržení konečného termínu pro zprovoznění.



20. 6. se uskutečnilo druhé letošní zasedání správní rady Sdružení pro výstavbu silnic Praha. Na tomto jednání byla hlavním tématem neutěšená situace ve stavebnictví a hlavně v dopravním stavitelství. Jednání bylo za účasti ředitele ŠFDI ing. Čocka a nového ředitele ŘSD ČR ing. Čermáka.

22. 6. se uskutečnilo zasedání týmu BOZP naší společnosti. Na tomto jednání bylo hlavním tématem opatření k dalšímu zlepšení v této důležité oblasti. Jedná se o neustálé vytipování možných rizik, jejich eliminaci a trvalý aktivní přístup všech pracovníků na všech úrovních řízení včetně dělníků.

22. 6. se uskutečnilo jednání Technické rady společnosti. Projednána byla situace v rozpracovaných projektech: vlákno-betony, dilatace, prefabrikace, izolace



mostovek. Dále byly diskutovány náměty na další výzkum a vývoj v závislosti na budoucí směry rozvoje a možnou zakázku.

26. - 27. 6. se uskutečnilo setkání vrcholových manažerů společnosti VINCI Construction v Londýně, ústředním tématem bylo další zlepšování v oblasti Bezpečnosti a ochrany zdraví při práci.

30. 5. se uskutečnilo v Brně první zasedání dozorčí rady dceřiné společnosti ARKO TECHNOLOGY. Tuto společnost jsme převzali a od počátku roku a jsme jejím 100% vlastníkem. Na zasedání byl projednán stav realizovaných akcí, výhled zakázky a hospodaření v roce 2012 a obchodní plán pro rok 2013.

31. 5. se uskutečnilo v Banské Bystrici zasedání dozorčí rady dceřiné společnosti STAVBY MOSTOV SLOVAKIA. Ústředním tématem bylo dokončení a realizace rozestavěných staveb v Banské Bystrici, Zvolenu a Trenčíně. Dále bylo projednáno zahájení stavby D1 Jánovce – Jablonov II a výhled ostatní zakázky včetně hospodaření v roce 2012. Projednán byl také obchodní plán pro rok 2013, který dává záruku dalšího rozvoje.

6. - 8. 6. se uskutečnilo v Paříži setkání vedoucích pracovníků stavebních společností VINCI Construction střední Evropa, hlavním tématem byla situace v oboru, budoucnost jednotlivých společností a udržitelný rozvoj z pohledu bezpečnosti práce, ochrany životního prostředí, rovnosti příležitostí a sociálního smíru.

14. 6. se uskutečnil letošní zájezd seniorů společnosti, tentokrát do jižních Čech na stavbu mostu na dálnici D1 ve Veselí nad Lužnicí a Plavební komoru v Hluboké nad Vltavou. Na programu byla prohlídka mostu ve Veselí a vyjíždka lodí z Hluboké do Českých Budějovic. Zájezdu se zúčastnila téměř čtyřicítka našich bývalých pracovníků.



30. 6. - 1. 7. probíhala montáž mostu přes železnici ve stanici Hrdly u Litoměřic při noční výluce vlaků. Bylo uloženo celkem 7 nosníků 21 metrů dlouhých.



PÁR SLOV K...

Začátkem června proběhlo poklidné setkání zástupců filiálky VINCI Construction střední Evropa. Patrně nejzajímavějším bodem tohoto setkání (nikoliv jediným zajímavým bodem) bylo vystoupení plukovníka francouzské armády V. Guyota na téma „leadership“. K podobným tématům poslední dobou přistupuji s notnou dávkou rezervovanosti, avšak zpětně musím říct, že se jednalo o nejlepší vystoupení na téma „leadership“, které jsem měl doposud tu čest absolvovat. Nejen proto, že bylo poměrně krátké (trvalo jen 45 minut), ale hlavně, nebylo teoretické. Na konkrétních a podložených příkladech bylo možné vidět, jak se „leadership dělá a funguje“.



Původně jsem chtěl zmínit jiný světlejší okamžik tohoto setkání – teambuildingovou akci skupin namixovaných ze zástupců jednotlivých firem napříč střední Evropou, ale vzhledem k tomu, že se tato soutěž vůbec nepovedla týmu, jehož členy byli mimo jiné i náš generální ředitel a obchodní ředitel, zůstal jsem taktně u „leadershipu“.

První překvapení přišlo, když se jako stíhací pilot francouzské armády s vojenskými zkušenostmi v Čadu, Tádžikistánu a Afghánistánu představila drobná žena. Její jméno (jak jsem si později „vygoogloval“) lze na internetu nalézt ve více než milionu odkazů. Po ukončení aktivní vojenské služby se připojila k Patrouille Acrobatique de France (PAF), což je akrobatická letka francouzského letectva, kde v roce 2010 působila jako její velitel. A právě o zkušenostech z této akrobatické letky bylo i její vystoupení.

PAF tvoří cca 40 lidí (9 pilotů, 30 mechaniků) a 12 letadel. Letka se skládá z 8 pilotů a 1 náhradníka, který je schopen okamžitě kohokoliv z ostatních pilotů nahradit. Každý rok 3 piloti odcházejí a přicházejí 3 noví. Zbývajících 6 změní svou pozici. Nejzkušenější jsou nejdále od leadera, ti méně zkušenější naopak nejbližší. Výběr nových pilotů je pečlivý a každý uchazeč je testován min. 1 den. Každý „nováček“ se začleňuje do týmu a po zvládnutí určité úrovně se stává plnohodnotným členem PAF. Kromě symbolického odznaku se tento akt i náležitě oslaví, čímž se posiluje kolektivní duch a solidarita.

Příprava na akrobatické vystoupení je pochopitelně intenzivní, i když vlastní vystoupení je otázkou jen několika desítek minut. Následky jakékoliv chyby mohou být katastrofické – i proto je kladen takový důraz na přípravu a profesionalitu, kde je profesionalita chápána jako disciplinovanost a kázeň.

Úkolem leadera je dosáhnout stanoveného cíle – vytvořit a vést tým, který dokáže předvést precizní synchronizovanou leteckou show, aniž by byla ohrožena bezpečnost a zdraví pilotů či účastníků představení. Leader se svým týmem komunikuje, naslouchá názorům, vysvětluje, hodnotí práci svých podřízených atd. Celé vystoupení se detailně „piluje“, provádí se synchronizovaný let „nanečisto“, probíhají časté a opakované „brífinky“ a „rebrífinky“, kde se vše vyhodnocuje, byl zaveden speciální seznam chyb a omylů. Členové letky musí být schopni přiznat si chyby, hovořit o nich i o tom, jak je odstranit. Mluví se za „zavřenými“ dveřmi, s tím, že leader nakonec rozhoduje, jak dál. Těmito kroky si leader buduje respekt i důvěru členů letky. I proto v průběhu „ostrého“ letu hovoří pouze leader. Jen v případě, že jde o bezpečnost, mohou mluvit ostatní.

Nedávno jsem hovořil s jedním z kolegů a oba jsme se shodli na tom, že některé věci už zkrátka neděláme, protože všichni vědí, co mají dělat. Jak je tento úsudek chybný, dokazuje i to, že ne vše je ideální. Každopádně, pokud mohou výše uvedené pravidelně opakovat profesionálně, nemáme žádný důvod se uspokojovat tím, že je cokoli z našich povinností zbytečné.



Pavel Kameník

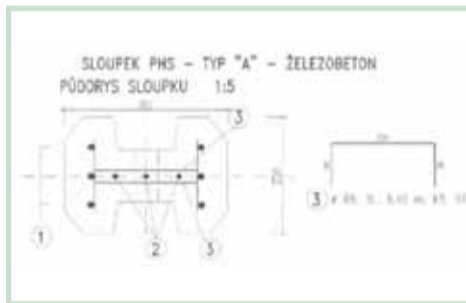
VÝVOJ A INOVACE

Jak jsem uvedl v minulém článku, získala naše společnost spolu s FS ČVUT od Ministerstva průmyslu a obchodu na projekt FR-TI2/496 částku 16 875 tis. Kč. Ta byla přidělena na období od poloviny roku 2012 do poloviny roku 2014. Název projektu FR-TI/496 zněl „Progresivní vláknobetonové stavební prvky a konstrukce“. Projekt byl rozdělen na jednotlivé etapy. Tyto etapy mají řadu podetap a vyhodnocují se v každém roce dvakrát. Jedná se o průběžné pololetní vyhodnocení a celkové vyhodnocení po každém roce. Výběr náplně etap jsme provedli společně s ČVUT a to tak, že praktickou část řídí SMP a teoretickou část FS ČVUT. Pro práci na tomto projektu byla vytvořena opět pracovní skupina, ve které působí čtyři zástupci ČVUT a osm pracovníků SMP. Skupina se schází jednou měsíčně ve VMS v Brandýse. Je podle potřeby doplňována o spolupracující zástupce projektantů, zkušebních ústavů a specialistů.

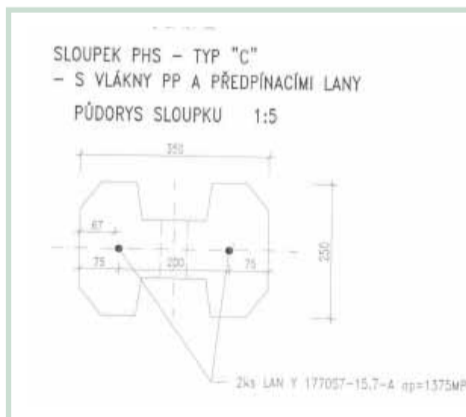
V uplynulém roce jsme se v rámci plnění etap a podetap zaměřili na tyto prvky: jednalo se především o řešení protihlukových stěn, tenkostěnných desek a předem předpjatých nosníků na rozpětí 12 – 15 m.

Stěny PHS

Nejslabším článkem PHS je železobetonový sloupek.



Ten má poměrně pracnou armaturu a není možné dodržet v oblasti jeho hlavy předepsané krytí výztuže 4,5 cm. Proto jsme zkoušeli společně s Pontexem připravit návrh předem předpjatého sloupku s použitím vláknobetonu při absenci měkké výztuže.



Čenově vychází takto navržený sloupek o cca 100 Kč/m méně než je cena klasického žb. sloupku. Ekonomické vyhodnocení předchází všem dalším testům, protože zásadně se snažíme novým řešením snížit výrobní cenu prvku. Bohužel, dnešní investor nesleduje další přínosy nových výrobků, jakými jsou kvalita, životnost, odolnost proti povětrnosti a otluku atd.

Abychom si ověřili skutečné statické hodnoty nově navrhovaného prvku ve srovnání s výpočtem, nechali jsme vyrobit celkem 21 vzorků sloupků, které se lišily délkou zakotvení v základové patce vyztužením 2 nebo 4 předpínacími lany

a různými druhy vláknobetonu. Ty jsme pochopitelně porovnali s hodnotami dosaženými u klasického železobetonového sloupku. Zkoušky pro nás provedl Kloknerův ústav a výsledky jsou obsaženy v přehledné tabulce (na straně 3). Z tabulky vyplývá, že maximální dosažené zatížení u nového sloupku je cca o 20 % vyšší a ke vzniku trhliny 0,2 mm dochází u nového sloupku až při zatížení o 50 % vyšším než u železobetonového sloupku. Dosažené výsledky potvrdily, že nový výrobek je podstatně únosnější, kvalitnější a levnější. Proto jsme zahájili ve VMS adaptaci předpínací dráhy délky cca 60 m, ve které se budou sloupky po získání „Prohlášení o shodě“ od TAZUSU Praha vyrábět.

Méně úspěšní jsme byli při snaze vyrobit jednodušší soklový panel. Protože cenový rozdíl mezi 1 m³ betonu a 1 m³ vláknobetonu je cca 600 - 700 Kč, je obtížné úsporou výztuže a části betonu tento rozdíl nahradit. Soklový panel z vláknobetonu není bohužel dostatečně únosný na ohyb, což jsme si ověřili ve VMS na zkoušce vláknobetonového panelu dl. 6 m.



Přesto se nevzdáváme a je připravena koncepce soklového panelu kazetového typu, vyztuženého čedičovou sítí. K té se však vrátíme až ve 2. polovině letošního roku.

Dále jsme byli osloveni ředitelem Liasu Vintířov panem ing. Borýskem, abychom se pustili do pokusu využít PP vlákna v pohltivé Liaporové vrstvě panelů protihlukových stěn. Je pravděpodobné, že použití polypropylenových vláken v základní části panelu by pomohlo s kotvením sendvičové Liaporové vrstvy.

Závěrem této části bych rád uveřejnil informaci, že SMP podala žádost na udělení „Užitného vzoru“ pro sloupek PHS z předem předpjatého vláknobetonu a ten jí byl přiznán v květnu t. r. pod číslem 23762.



SOUHRN VÝSLEDKŮ OHYBOVÝCH ZKOUŠEK SLOUPKŮ PROTIHLUKOVÝCH STĚN SMP
PROVEDENÝCH VE II. ETAPĚ - STAV K 13. 6. 2011

| Označení sady | Typ sloupku podle výkresu | Datum výroby | Třída betonu | Typ výztuže | Vlákna | Délka kotvení (patky) [mm] | Ozn. vzorku | Datum zkoušky | Zatížení při vzniku trhliny > 0,2 mm [kN] | Zatížení při prokluzu horního lana 0,1 mm [kN] | Maximální dosažené zatížení [kN] | Porušení |
|---------------|---------------------------|--------------|--------------|--|----------------------|----------------------------|-------------|---------------|---|--|----------------------------------|---|
| SL11 | "A" | 1.3.2011 | C 35/45 XF4 | Měkká výztuž ocel B505B | Bez vláken | 600 | 779/11 | 13.5.2011 | 9,8 | - | 36,1 | Ohybovým momentem - trhlina ve větknuti a drcení betonu |
| | | | | | | | 780/11 | 17.5.2011 | 12,8 | - | 36,7 | |
| | | | | | | | 781/11 | | 14,5 | - | 36,1 | |
| SL12 | "B" | 4.3.2011 | C 55/67 XF4 | Předpínací kabel 2x Y 1770S7-15,7-A op=1375MPa | Bez vláken | 600 | 782/11 | 19.5.2011 | 30,0 | 40,3 (po F _{max}) | 44,2 | Ohybovým momentem - trhlina ve větknuti a vytahování předpínacích lan z patky |
| | | | | | | | 783/11 | 20.5.2011 | 24,0 | 35,1 | 41,3 | |
| | | | | | | | 784/11 | 23.5.2011 | 30,0 | 42,5 | 42,6 | |
| SL13 | "B" | 9.3.2011 | C 55/67 XF4 | Předpínací kabel 2x Y 1770S7-15,7-A op=1375MPa | Bez vláken | 800 | 785/11 | 24.5.2011 | 30,0 | 41,8 (po F _{max}) | 42,0 | Ohybovým momentem - trhlina ve větknuti a vytahování předpínacích lan z patky |
| | | | | | | | 786/11 | 25.5.2011 | 32,5 | 40,0 | 42,9 | |
| | | | | | | | 787/11 | 26.5.2011 | 28,0 | 39,2 | 40,2 | |
| SL14 | "B" | 16.3.2011 | C 55/67 XF4 | Předpínací kabel 2x Y 1770S7-15,7-A op=1375MPa | Bez vláken | 1000 | 788/11 | 27.5.2011 | 28,5 | - | 44,5 | Ohybovým momentem - trhlina ve větknuti |
| | | | | | | | 789/11 | 30.5.2011 | 30,3 | - | 43,6 | |
| | | | | | | | 790/11 | 31.5.2011 | 30,0 | - | 42,4 | |
| SL15 | "DF" | 22.3.2011 | C 55/67 XF4 | Předpínací kabel 2x Y 1770S7-15,7-A op=1375MPa | Drátky Fibrex A-1 | 800 | 792/11 | 1.6.2011 | 33,0 | 34,7 | 43,4 | Ohybovým momentem - trhlina ve větknuti a vytahování předpín. lan |
| | | | | | | | 793/11 | 1.6.2011 | 34,0 | - | 43,5 | |
| | | | | | | | 1040/11 | 2.6.2011 | 36,5 | 43,2 | 44,0 | |
| SL16 | "DF" | 25.3.2011 | C 55/67 XF4 | Předpínací kabel 2x Y 1770S7-15,7-A op=1375MPa | Drátky Fibrex A-1 | 600 | 1041/11 | 3.6.2011 | 32,4 | 41,3 | 43,0 | Ohybovým momentem - trhlina ve větknuti a vytahování předpínacích lan z patky |
| | | | | | | | 1042/11 | 3.6.2011 | 30,0 | 33,5 | 40,2 | |
| | | | | | | | 1145/11 | 9.6.2011 | 34,7 | 39,5 | 42,2 | |
| SL17 | "C" | 29.3.2011 | C 35/45 XF4 | Předpínací kabel 2x Y 1770S7-15,7-A op=1375MPa | Syntetická vlákna 3M | 800 | 1146/11 | 10.6.2011 | 33,7 | 40,3 | 42,0 | Ohybovým momentem - trhlina ve větknuti a vytahování předpínacích lan z patky |
| | | | | | | | 1147/11 | 10.6.2011 | 36,5 | 39,2 | 42,9 | |

Vladimír Brejcha

ZVLÁDLI JSME TO

NEBO
JSOU STÁLE MEZI NÁMI

Pro mnohé účastníky letošního zájezdu seniorů bylo příjemným překvapením, že i v této „těžké“ době dostali poštovní obálku, tak jako mnohokrát v minulosti s pozvánkou na tradiční zájezd. V posledních letech to byla návštěva rekonstrukce Karlova mostu s projíždkou po Vltavě, návštěva Prefy v Brandýse a v loňském roce návštěva areálu výroby v Berouně s prohlídkou visuté lávky v Berouně a zakončením na hradě Křivoklát.

Pro letošní zájezd připravili organizátoři – naši kolegové Zoulová, Pechan, Skalník, Krauz výlet do jižních Čech. Cílem byly dvě naše stavby v tomto malebném historickém kraji. Tou první byly návštěva na stavbě mostu přes Lužnici ve Veselí, kde divize D 1 pod vedením Roberta Vraštila realizuje výstavbu přes 1 000 metrů dlouhého dálničního mostu budovaného pomocí pevných skruží (více ve zpravodaji 6/2011 a 4/2010). Robert spolu s Lukášem Kláčerem byli také vzornými průvodci po stavbě. Pro ty méně pohyblivé byly připraveny minibusy, které vyvezly účastníky vyhlídkovou

jízdu na mostovku, ale většina zvládla i výstup po lešeňovém schodišti a dvoukilometrový pochodák po mostovce, jak to nazvala paní Brandtnerová - jedna z téměř čtyřicítky účastníků zájezdu. Po vzorném pohoštění připraveném na stavebním dvoře jsme pokračovali na druhou stavbu, kterou byla výstavba plavební komory v Hluboké nad Vltavou (více ve zpravodaji 3/2011).

Zde naše divize D 5 pod vedením Radka Macháčka realizuje jako vedoucí sdružení stavebních firem úpravu jezu pod zámek Hluboká nad Vltavou, která v budoucnu umožní plavbu rekreačních lodí z Českých Budějovic až na přehradní jezero Orlík. Radek byl také vzorným průvodcem a organizátorem této části zájezdu, do které patřil výborný oběd a zlatá tečka celé akce, a tou byly projížďka po Vltavě z Hluboké do přístavu České Vrbné s proplavením plavební komorou, takže si všichni mohli udělat představu o náročnosti a velikosti těchto vodohospodářských děl. Přestože celý kolektiv seniorů byl z mostářské doby naší společnosti, s uznáním všichni ho-

vořili o provedení prací, na kterých se také významnou měrou podílela naše divize D 2 pod vedením stavbyvedoucího Ondřeje Svobody. Závěrem mi dovoluje malou poznámku, a tou je rekapitulace profesí našich seniorů, kteří se pravidelně těchto zájezdů účastní. Jsou zde dělníci, tesaři, řidiči, jeřábníci, pracovníci dílen, pracovníci jakosti, sekretářky, stavitelé, kalkulanti,

osmaosmdesátka a je stále v plné síle. A u žen, kdy se o věku nehovoří, k tomu přidám ještě přirozenou eleganci a šarm. Byl zde vlastně celý funkční kolektiv fungující stavební organizace, jen těch vrcholových manažerů bylo poskrovnu. To může svědčit o rizikovosti této profese anebo o veliké poptávce po ní i v pokročilém lidském věku. Celý zájezd se velice vydařil a už se těšíme na



přípraváři, zásobovači, účetní a pracovníci personálního oddělení. Podstatné bylo také, že zde byly dokonce dvě pokladni a hlavně dva bezpečáci, což jsou důležité profese v každém věku. Všichni ve výborné kondici, z nichž nejstaršímu Jindrovi Havlovi jde již na

další. Úplně nakonec mi ale nedá si postěžovat za všechny účastníky, že jedinou negativní skutečností byla naprostá nevybavenost odpočívadel na trase Praha - Budějovice pro zájezdové autobusy a pro seniory zvláště, tak nezbyvá než se těšit, že bude někdy líp.



Za všechny
Václav Krauz

VZPOMÍNKA



JAN ALTMAN

* 25. 10. 1944 † 12. 6. 2012

Dne 12. 6. 2012 nás opustil náš dlouholetý pracovník Jan Altman. Od roku 1968 pracoval na našich mostních stavbách nepřetržitě až do roku 2009.

Na chvíle, které jsme prožili na mnoha stavbách při našem mostářském povolání nelze zapomenout.

Nezapomeneme.

Z NAŠICH STAVEB

DIVIZE 1

DOPRAVNÍ STAVBY

STŘEDISKO 15

VE STŘEDOČESKÉM KRAJI ODTIKALY POSLEDNÍ HODINY MOSTU V NELAHOZEVSI

Nelahozeves, to není jen zámek, ale především Antonín Dvořák. V obci najdete jeho rodný dům. Na náměstí je k vidění krásná socha „Zamyšlený“ zobrazující Antonína Dvořáka. Od začátku jara až do podzimu probíhá na zdejším zámku oblíbený festival nazvaný

1928, odtikaly poslední hodiny 6. února 2012, kdy byla zahájena jeho demolice. Zrekonstruovaný most zajistí výjimečnou zatížitelnost pro



Zámek Nelahozeves



Zamyšlený, socha A. Dvořáka

„Dvořákova hudební Nelahozeves“. Akce přiláká ročně tisíce posluchačů z Česka i ze zahraničí. Letošní jaro ale těmto posluchačům zneprjemnilo cestu k zámku - patřilo zaměstnancům SMP CZ, která zde získala zakázku na Rekonstrukci mostu přes trať ČD. Po dlouhých jednáních s představiteli Středočeského kraje v loňském roce bylo rozhodnuto zahájit práce v lednu roku letošního. Železničnímu nadjezdu v Nelahozevsi, který sloužil obci od roku



Most z r. 1928 a jeho poslední dny před destrukcí - únor 2012



Demontáž



Základy vyhloubeny

zatěžování třídy A (přejezd zvláštní soupravy do celkové hmotnosti 196 t), rozšíří šířkové uspořádání o jednostranný chodník, zajistí volnou šířku mezi zábradlím 8,5 m a v neposlední řadě zajistí výšku průjezdného profilu pod mostem 6,30 m. Rekonstrukcí mostního objektu a povrchu vozovky dojde ke zlepšení technického stavu mostu i komunikace, vozidla nebudou

sledu izolace, betonáž říms, rozšiřuje se pravé i levé předmostí, před zrušením nulového pole musí být osazeny protidykové zábrany a zábradelní svodidlo. To vše i s položením silničních vrstev bude dokončeno k 30. 7. 2012. Slavnostní otevření stavby, které pořádá investor, tedy Středočeský kraj, proběhne v měsíci srpnu.



Montáž

nucena k výrazným změnám rychlosti, čímž dojde ke snížení emisí výfukových plynů.

V době, kdy píšu tento článek, jsou již hotové základy i mostní opěry a dne 8. června byly osazeny deskové prefabrikáty vyrobené v naší výrobě Brandýse n/L. Nyní se již na stavbě provádějí v rychlém



Červen 2012



Červen 2012



Červen 2012

Miroslav Váňa

DIVIZE 2 SPECIALIZACE

STŘEDISKO 23

MO TUNEL BLANKA
VYROVNÁVKY MILÁNSKÝCH STĚN



V tomto článku bych si čtenáře dovolil seznámit s dílčí etapou výstavby, která nám avizuje blízký se dokončení našich objektů

v rámci metro-politního projektu mediálně populárního Tunelového komplexu Blanka. V současnosti se potýkáme s čím si, s čímž jsme původně, v rámci přerozdělování prací na úrovni DZS (dokumentace zadání stavby) vůbec nepočítali my, ani nikdo jiný z přímých účastníků výstavby, a to s vyrovnávkami podzemních (milánských) stěn, které nebyly provedeny, a to ani zdaleka, v kvalitě, kterou DZS předpokládala – podotýkám, že kvalita těchto stěn měla být pod keramický obklad, s vyrovnávkou maximálně do 2 cm. Tyto podzemní stěny, a čtenář ať mi prosím odpustí v následujícím dovětku lehkou ironii, po odtěžení připomínaly spíše jakýsi podivný druh krasové jeskyně uprostřed hlavního města zatoulavší se sem z údolí řeky Punkvy.

pod stropní deskou a umělé zářivkové světlo blikotalo po „skvostrných“, občas i metrových boulích a prohlubních v milánských stěnách našeho úseku. Představa, že něco takového bychom měli někdy obkládat kachličkami, nám všem připadala přinejmenším absurdní.

Následovaly desítky technických rad a stovky dílčích jednání na variace tématu „Co s tím?“. Cíl byl jasný: vyrovnat milánskou stěnu tak, aby šla obložit keramickým obkladem dle platných norem. Tedy urovnat povrch, aby se pod dvoumetrovou lať ukázalo maximálně 5 mm. V první řadě bylo nezbytně nutné odbourat největší nerovnosti ze stěny



Pro úplnost jen připomenu, že naše stavební objekty, tedy jejich převážná část, je součástí stavby č. 0079 – Hloubené tunely, nacházející se částí pod Letenskou plání a částí pod ulicí Milady Horákové směrem od stadionu AC Sparta na Hradčanskou. Tato část hloubených tunelů byla prováděna tzv. modifikovanou milánskou metodou, tato byla zvolena inženýry projektu jakožto nejvýhodnější vzhledem k husté zástavbě v intravilánu hlavního města. Výstavba touto technologií probíhá tak, že se nejprve provedou z úrovně terénu milánské stěny, jakožto definitivní stěny tunelu, odtěžení provede hydrofréza v lepším případě, v tom horším je do akce povolán klasický drapak, a „svislost stěn“ a „povolena odchylka od teoretické roviny“ se stává doopravdy pouhým teóremem, měsíce a roky během realizace neustále donekonečna omýlaným napříč technickými radami. Po provedení stěn se na zhuťném terénu vybetonuje masivní strop, poté nastoupí důlní bagry, které tento vzniklý skelet podhrabou a nakonec se vybetonuje rozpěrná spodní deska – tedy dno tunelu. Tolik z teorie.

Pro nás, jakožto dodavatele kompletní stavební části cca 420 metrů hloubeného tunelu, přišel šok ve chvíli, kdy těžká mechanizace postupně hloubila prostor

a naopak torkretáží vyspravit prolákliny. Jako druhý krok byla nasazena fréza, s jejíž pomocí došlo k částečnému srovnání povrchu stěn tak, aby se dal v posledním, třetím kroku, upravit pod obklad. Pro ten se diskutovaly tři varianty: vyrovnání povrchu na celou výšku stěny stříkaným betonem. Druhou možností bylo vyrovnání klasickou monolitickou přibetonávkou a varianta poslední, nejvíce atypická, bylo provedení vyrovnání pomocí prefabrikovaných betonových tenkostěnných desek. V průběhu dvou let řešení vznikaly samozřejmě i různé kombinace předchozích možností, kterými se mimojiné zabývala technická skupina a připraváři naší divize.

Po dlouhých peripetiích, letos během března, bylo rozhodnuto o variantě vyrovnání jak za pomoci monolitu, tak užitím prefa panelů a to tak, že stěna tunelu bude horizontálně rozdělena, do výšky 3,34 metrů, což je výška keramického obkladu, bude provedena monolitická přibetonávka k milánské stěně a nad tuto přibetonávku budou namontovány obkladové panely. Zhotovitelé jednotlivých úseků si tyto úpravy provedou sami. S realizací jsme začali 15. dubna letošního roku, v současné době máme hotovou cca jednu třetinu úseku. Termín dokončení máme naplánován na

polovinu září. Práce se provádí v obou dvoupruhových tubusech současně, navíc ještě subdodavatelky dodáváme a montujeme obkladové panely na stavbě č. 0080 (Špejchar – Prašný most), kde je zhotovitelem stavební části firma Hochtief. Obkladové panely jsou tenkostěnné prefabrikované z SCC vláknobetonu C 35/45 XF4, s PP vlákny (tloušťka panelu pouze 45 mm). Vyztužení je zajištěno pozinkovanou sítí z ocelového drátu o průměru 2,8 mm. Na obou úsecích je cca 70 typů panelů. Ty největší jsou rozměrů 1,6 metru šířky a 3,2 metru výšky. Celkový počet kusů bude kolem 2 500. Abychom bezpečně stihli termíny pro stavební připravenosti pro montáž technologií, které se na jaře našťestí o několik měsíců posunuly, musíme denně namontovat 36 kusů panelů na dvou pracovištích, což vyžaduje vysokou pečlivost při plánování výroby a logistiky celého procesu. Dodavatelem panelů je VMS Brandýs nad Labem. Během montáže se potýkáme s problémy v podobě nedodržení maximálních povolených odchylek úklonu milánských stěn, jak je již uvedeno výše. Toto má za následek nutnost dodatečného frézování problémových úseků, zejména jsou problema-

tická místa u svislých kabelovodů vedoucích z chodníků do stěn.

Co se týká monolitických přibetonávek, ty provádíme v předstihu před panely a zajišťujeme kompletně našimi lidmi. Zmíním zde fakt, že betonujeme po úsecích délky 33 metrů, bednění používáme systémové TRIO od PERI a jako jediné jeho přikotvení využíváme trvalých kotev přibetonávky, což jsou nerezové závitové tyče průměru 16 mm vrtané a lepené přímo do milánské stěny v rastru po cca 1,3 metru a po třech kusech na celou výšku přibetonávky. Velice podobným způsobem jsou kotveny ke stěně i samotné obkladové panely – pouze s tím rozdílem, že používáme nerezové tyče průměru 12 mm.

I přes mnohá úskalí, se kterými se potýkáme všichni a na všech stavbách, realizace výše uvedených prací probíhá nad očekávání dobře. Toto je však zásluha všech pracovníků z divize 2, kteří s touto akcí přišli do styku, jelikož za uplynulá dva roky, co se tato akce připravuje, se na ní podílel skutečně snad každý člověk napříč divizí, za což bych si dovolil tímto vyslovit všem zúčastněným velký dík.



Libor Stefan

DIVIZE 5

STŘEDISKO 52

VODOHOSPODÁŘSKÉ STAVBY

CHEBSKO - ENVIRONMENTÁLNÍ OPATŘENÍ

Skupinový projekt Chebsko je již ve své třetí čtvrtině výstavby a velmi rychle se přibližuje jeho konec, který je naplánován na konec března 2013. Jen ve stručnosti připomenu hlavní údaje. Projekt zahrnuje intenzifikaci ČOV Cheb a ČOV Mariánské Lázně, včetně výstavby nové kanalizace v lokalitě Švédský vrch v délce 2,1 km a rekonstrukci čerpací stanice Františkovy Lázně. Pro objednavatele CHEVAK, a. s., stavbu provádí Sdružení „ČISTÝ CHEB“, ve které je lídrem naše společnost. Ve sdružení jsou společně s námi společnosti Metrostav, a. s., a místní Algon, a. s. Technologickou část podprojektů provádí sdružení firem Kralovopolská Ria, a. s., K&K Technology, a. s., a Kunst, s. r. o. Správcem stavby je Sdružení VRV, a. s. – Investon, s. r. o.

Na podprojektu ČOV Cheb byla dokončena výstavba i s technologickým vystrojením objektů dosazovacích nádrží, čerpací stanice, regenerace kalu s dmychárnou a mikrofiltrace s dmychárnou. Dokončení těchto objektů bylo nezbytné pro připojení stávající biologické linky na tyto nově vybudované objekty. Přepojení se provedlo v měsíci březnu 2012. Tím bylo umožněno odstavení poloviny stávající biologické linky. Po vyčerpání nádrže byly zahájeny bourací práce spádových betonů. Nyní probíhají sanace naší dceřinou společností FREYSSINET CS. Další stavebně dokončené objekty jsou v souvislosti



s kalovým hospodářstvím – zahuštění přebytečného kalu, vyhnívací nádrž (VN II°) a uskladňovací nádrž (USN II°) druhého stupně. Dále v režii naší společnosti začaly rekonstrukce na objektech odvodnění kalu, strojovna plynojemu a vyhnívací nádrže (VNI°- č. 1). Na VNI°- č. 1 dochází k demontáži stávajícího oplechování, ovíjení nádrže ztužujícími lany (opět dceřinou společností FREYSSINET CS) a zahájení montáže technologie a potrubních rozvodů.



ČOV Cheb – pohled na část biologických linek v rekonstrukci, nově vybudovaná linka v pozadí



ČOV Cheb – část biologických linek, hala hrubého předčištění, dešťová zdrž v pravém horním rohu

Náš partner ve sdružení Algon, a. s., má téměř svou část stavby dokončenou – stavební objekt „spojovací potrubí“. Položení přes 2,5 kilometrů potrubí v areálu až po vybudování velkého množství spojných, rozdělovacích a revizních šachet se bude brzy starat o dopravu veškerých medií na čistírně odpadních vod. Dalším partnerem ve sdružení je Metrostav, a. s., který dokončil stavební práce na dešťové zdrži, prů-

myslovém sběrači „F“, hrubém předčištění, homogenizační a fugátové nádrži, přečerpávací stanicí ve Františkových Lázních. Nyní probíhá úprava šnekové čerpací stanice, montáž venkovního osvětlení, příprava podloží pro dokončení komunikací a terénní úpravy. Sdružení technologů se průběžně stará o vystrojování stavebně připravených objektů. Ve sto procentech dokončení mají objekty zahuštění kalu, čerpací stanice, biokompresorovna, obě dmychárny, objekt hrubého předčištění, mikrofiltraci, měrný objekt, dosazovací nádrže, homogenizační a fugátová nádrž, vyhnívací nádrž (VN II°), (uskladňovací nádrž USN II°), kolektor stávající biologické linky. V této době pracují na vystrojování strojovny vyhnívání, odtokových žlabů ve stávající biologické lince. Jak je z článku patrné, stavba se daří, a to i navzdory faktu, že ne se všemi dodavateli a subdodavateli je lehké pořízení. Situace je stabilní a výstavba směřuje ke zdárnému konci.

Co nás tedy ještě čeká? Čeká nás zahájení prací na druhé biologické lince, VN II°- č. 2, strojovně plynojemu, dokončení kalového hospodářství, dokončovací práce na objektech, nové oplocení objektu, dokončení nových komunikací a terénních úprav a příprava na předávání objektů objednateli. V neposlední řadě byly dokončeny objekty přeložky hořáku zbytkového plynu a jímka stáčených fekálních vod.

Dalším podprojektem je ČOV Mariánské Lázně, který je v režii člena sdružení Algon a. s. Stavební část pro člena sdružení realizuje společnost FREYSSINET CS společně se SMP. Tato stavební část je téměř před dokončením a začínají přejímky jednotlivých objektů. Například je zcela hotov objekt jako biologické čištění (levá linka), která je už nyní součástí provozu čištění odpadních vod z Mariánských Lázní. Na pravé lince momentálně probíhají sanace dna v součinnosti s technologickým vystrojováním. Za technologii zodpovídají firmy Kunst, s. r. o., a KP RIA, a. s. Dalšími dokončenými objekty jsou zahuštění kalu, měrný objekt včetně odlehčovací komory, nádrž kalové vody, chemické hospodářství (dávkování methanolu včetně potrubních rozvodů), terénní úpravy, komunikace a zpevněné plochy a v neposlední řadě i uskladňovací nádrž „Hříbek“. K dokončení stavební části zbývá rekonstrukce pravé linky biologického čištění a sadové úpravy. Tyto stavební objekty bu-



ČOV Cheb – čerpací stanice vratného kalu 2PP vybavena technologií



ČOV ML – pohled na levou biologickou linku



Kanalizace Švédský vrch – vstup do mostního objektu

dou dokončeny dle harmonogramu v 09/2012.

Posledním podprojektem Chebska je výstavba nové kanalizace „Švédský vrch“, kterou provádí pro SMP CZ Streicher, spol. s r. o. Stavba se rovněž blíží ke



Jan Klesa, Tomáš Lazur, Pavel Večerka, Miroslav Mikulka

zdárnému konci, o čemž vypovídají provedené práce v mostním objektu, jakožto klíčovém úseku celé nově budované stokové sítě. Práce v tomto mostním objektu byly provedeny v délce 220 m materiálem Hobas DN 500. Vzhledem k faktu, že mostním objektem protéká Maškovský potok, bylo nutné celé potrubí obetonovat a obložit lomovým kamenem. Tyto práce probíhaly za přítomnosti technického dozoru ČD a trvaly téměř šest měsíců. Dalším stěžejním bodem projektu bylo provedení protlaků pod komunikací „II/606“ ulice Pražská. Protlak byl proveden za použití potrubí Realining DN 600 v chrániče DN 1000 o celkové délce 33,5 m. Průběžně probíhají kamerové a tlakové zkoušky potrubí.

Celý kolektiv Chebska přeje všem ve zdraví strávené letní měsíce a mnoho zajímavých zážitků. ☺

Za tým 52

Pavel Večerka a Tomáš Lazur

DIVIZE 8

STŘEDISKO 83

PLAVECKÝ AREÁL ŠUTKA

| | |
|-----------------|---|
| Název stavby | PLAVECKÝ AREÁL ŠUTKA |
| Místo provádění | Praha 8 – Kobylisy |
| Investor | Hlavní město Praha |
| Dodavatel | Sdružení „Areál Šutka“ SMP CZ/CL EVANS Za SMP CZ – Divize 8/středisko 83 |
| Termíny | 09/2010 – 11/2012 |



Stavbu realizuje sdružení firem SMP CZ, a. s., a CL – Evans, s. r. o., pod vedením společnosti SMP CZ. Investorem stavby je Hlavní město Praha. Jedná se o stavbu značného rozsahu, složitých technologií, náročnou na koordinaci veškerých řemesel a technologických postupů.

Nově vznikající Plavecký areál Šutka je situován na severním okraji zastavěného území městské části Praha 8 - Kobylisy pod ulicí Čimickou. Výstavba krytého multifunkčního sportovního plaveckého areálu Šutka sestává z následujících objektů:

SO 01 - dostavba objektu rozestavěného plaveckého bazénu z roku 1988 včetně vybavení a venkovních objektů, který-

mi jsou inženýrské sítě a komunikace a objekt SO 02 - přístavba Aquaparku. Tato přístavba byla navržena na místě původně plánovaného otevřeného 25 m bazénu a bude navazovat stavebně



i technologicky na dostavbu stávajícího objektu. Objekt Aquaparku přitom bude plně využívat nejen veškerou infrastrukturu, tj. komunikace a inženýrské sítě, ale i celé provozní a z větší části i technické zázemí, které bude situované v objektu I. etapy. Výsledkem tedy bude plnohodnotný plavecký areál, který bude sloužit jak sportovnímu, tak i rekreačnímu využití ve standardu vyhovujícím i potřebám případného tréninkového zázemí olympijských her v plaveckých disciplínách.

Přípravné práce byly zahájeny již 2. 9. 2010 kácením náletové zeleně, likvidací skládky stavebního materiálu a zřízením prostoru zařízení staveniště vč. jeho vybavení pro potřeby sdružení „Areál Šutka“.

Vzhledem k nezajištěnému financování v květnu roku 2011 byly práce přerušeny a na stavbě se prováděly pouze práce a činnosti pro zamezení škod na rozestaveném díle a práce a činnosti v návaznosti na převzetí a řádné uskladnění technologií a výrobků určených k realizaci díla tak, aby nedošlo k jejich poškození a porušení smluvních závazků.

V současné době je stavba v plném proudu a stavební práce probíhají na všech úrovních objektů SO 01 - dostavba plaveckého bazénu, SO 02 - přístavba aquaparku a na všech venkovních stavebních objektech – příjezdové a obslužné komunikace.

Na objektu **SO 01** probíhají a jsou těsně před dokončením hrubé podlahy, obklady a dlažby, montáž prosklených hliníkových stěn, protipožární obklady ocelových sloupů, topenářské práce, montáž páteřních rozvodů elektro vč. propojování v hlavních rozvaděčích, montáž vzduchotechniky a montáž podhledu bazéno-



vé haly vč. osazení bazénového osvětlení a výustek vzduchotechniky.

Na objektu **SO 02** probíhají montáže ocelových konstrukcí, montáž skladby střešního pláště, omítky zázemí aquaparku, modelace koryta skluzavky tvaru S, montáž tobogánu a tobogánové věže, po úspěšných zátopových zkouškách probíhají montáže obkladů v místě dojezdu tobogánů a divoké řeky, probíhají zátopové zkoušky vodního baru a whirlpoolu, nátěry nosných ocelových konstrukcí a montáž jižní a západní prosklené fasády.

Na **venkovních objektech** probíhají práce na připojení plaveckého areálu na hlavní komunikaci v ul. Čimická - SO 102. Dále probíhají práce na HTÚ - SO 18 z důvodu zahájení prací na komunikacích a zpevněných plochách - SO 16 uvnitř plaveckého areálu a jsou zahájeny kamerové a tlakové zkoušky již vybudovaných kanalizačních stok SO 12, 24.



Pevně věříme, že se nám podaří dokončit do konce listopadu tohoto roku tuto pro Prahu významnou a technicky náročnou stavbu v městské části, kde stavba tohoto druhu chybí a kde bude po dlouhá léta sloužit ke svému účelu a hlavně ke spokojenosti všem návštěvníkům, ať plavcům či neplavcům.

Tomáš Záruba

DCEŘINÉ SPOLEČNOSTI

ARKO TECHNOLOGY, a. s.



Dovolte mi několik slov, kterými bych Vás rád informoval o dceřině společnosti ARKO TECHNOLOGY, a. s., zejména o tom, kdo jsme, čím se zabýváme a jaké máme plány.

Jak jistě víte, společnost ARKO TECHNOLOGY se stala počátkem roku 2012 dceřinou společností mateřské společnosti SMP CZ. Akciová společnost ARKO TECHNOLOGY byla založena 29. ledna 1991 zápisem do obchodního rejstříku vedeného Krajským soudem v Brně. Firma vznikla za přispění zahraničního kapitálu.

Základním předmětem podnikání jsou dodávky investičních celků vodohospodářských staveb (čistiren odpadních vod, úpraven pitné vody). Postupně firma rozšířila svou činnost i do oblasti dalších stavebních oborů komerční výstavby a dopravních staveb. Od roku 2005 se poskytované služby firmy rozrostly o provozování vodohospodářských zařízení pro veřejnou potřebu, výrobu bazénů a bazénové technologie. V dalších letech pak firma rozšířila svoji činnost o oblast dmychadel a kompresorů. Pro detailnější charakterizaci naší produktové a výrobní nabídky uvádím specifickou nabídku:

- V oblasti „Čistírny odpadních vod a úpravy vody“ realizujeme malé biologické čistírny odpadních vod s kapacitou 1 000 – 5 000 EO, velké mechanicko-biologické čistírny odpadních vod pro města a obce jakékoliv kapacity, čistírny průmyslových odpadních vod,

neutralizační stanice, mechanickochemicko-biologické čistírny vysoce zatížených odpadních vod (hutní, chemický, textilní, potravinářský, farmaceutický průmysl aj.), čistírny zemědělských odpadních vod, systémy pro provzdušnění rybníků a jezer, úpravy pitné, užitkové a průmyslové vody včetně možnosti využití ÚV zařízení, hygienizace kalu, vápenné hospodářství pro ČOV a ÚV.

- V oblasti „Výroba, dodávky a montáže technologických zařízení“ dodáváme a montujeme sedimentační nádrže (DN, UN, ZN, aj.), shrabovací zařízení, lapáky písku, štěrku, síla na kal, vápno apod., zařízení pro dopravu a dávkování vápna.

- V oblasti „Bazény, bazénové technologie a příslušenství“ realizujeme dodávky keramických, fóliových, nerezových a laminátových bazénů, dodávky filtračních stanic, čerpadel, chemické úpravy bazénové vody, potrubní rozvody, tobogány a skluzavky, bazénové atrakce, sauny, whirlpools.

- V oblasti „Pozemní stavby“ provádíme výstavbu komerčních objektů, stavby občanské vybavenosti, výstavbu inženýrských sítí, výstavbu a opravy místních komunikací a zpevněných ploch, dále provádíme rekonstrukce a adaptace budov, zateplování fasád a nástavby panelových domů, demolice a sanační práce.



Krnov - intenzifikace ČOV





Silnice III/4384, III/4387 Všechnovice – okružní křižovatka



Rekonstrukce vápenného hospodářství, ÚV Želivka

● Dále provozujeme „Projekční a servisní činnost“ v podobě realizace technologických studií, dokumentací pro provádění staveb, dokumentací skutečného provedení, provozní řády pro zkušební a trvalý provoz, sledování, řízení a vyhodnocení zkušebního provozu, poradenství, zaškolení obsluhy, záruční a pozáruční servis.

Mezi naše dlouhodobé cíle patří úspěšně spolupracovat v rámci skupiny VINCI a tím posílit naši konkurenční pozici v rámci regionu Čech a Moravy v oboru vodohospodářských staveb. Očekáváme, že v oboru vodohospodářských staveb naše dodávky budou významným komplementárním doplňkem v rámci možné společné nabídky společností SMP CZ a ARKO TECHNOLOGY pro konečného zákazníka, což v důsledku bude mít pozitivní vliv na lepší flexibilitu a lepší efektivnost v rámci realizovaného díla.

Richard Mrázek

ROK A VÍCE POTÉ



PŘÍRODNÍ PARK DUBEČ

Náletovou zelení porostlá černá skládka se nacházela na hranici dvou přírodně cenných lokalit – Přírodního parku Říčanka a chráněné krajinné oblasti Lítožnice.

Skládku před čtyřmi lety okomentoval Pavel Klega, náměstek pražského primátora, takto: „Jedná se o ekologicky poškozené území s obrovskou černou skládkou nejružnějšího materiálu, přes odpad komunální až po stavební, v budoucnu by mohl být nebezpečný pro okolní chráněné oblasti i pro místní obyvatele. Revitalizace je tedy nezbytná.“ Nikdo však nemohl tušit, zejména pak

obyvatelé přilehlého domova pro seniory, že už na konci loňského února zde bude zkolaudován nádherný přírodní park o rozloze 408 hektarů plný stromů, rostlin a drobné architektury.

Realizace projektu Přírodní park Dubeč byla zahájena v květnu 2009. Vzhledem k rozlehlosti území byla stavba rozvržena do dvou etap. Na projektu se podílela kromě naší společnosti i INGBAU CZ, s. r. o. V rámci zakázky se revitalizoval Říčanský potok, obnovil se náhon a vytvořila zajímavá vodní plocha; tento základ byl postupně dosazen pestrou zelení, lavičkami, patníky, rozcestníky, informačními tabulemi, můstky nebo do-



konce kamenným amfiteátre, meditační loukou s vodotečí, keřovým bludištěm a pohodlnými cestami pro pěší. Dominantou revitalizovaného parku je nově vybudovaná vyhlídka nad vinicí. Veškeré úpravy byly navrženy tak, aby respektovaly přírodní charakter prostředí a principiálně jej neměnily. Realizace projektu významně přispěla nejen ke zlepšení životního prostředí a k rozšíření zeleně a rekreačních ploch na území městské části, ale měla také pozitivní dopad na estetickou hodnotu a atraktivitu celého hlavního města. Na dotčeném území se také rozkládá Přírodní památka Lítožnice, jejíž počátky sahají až do 13. století. Historicky byla plocha části nynějšího Přírodního parku Dubeč panskou zahradou rozkládající se v těsné blízkosti tvrze, jejíž z části docho-

vané zdi jsou v novém konceptu přírodního parku šetrně zakomponovány. Nelze opomenout ani historickou budovu špýcharu, která rovněž zasahuje do revitalizované plochy.

„Dubečský park zcela respektuje původní charakter krajiny. Výsledek, který dnes můžeme vidět, je podle mě přesně to, co bychom chtěli vytvořit i na jiných místech hlavního města, která se potýkají s podobným problémem,“ dodal při otevření parku Ing. Pavel Klega.

Dubečský park je z největší části bezbariérový, dostupný je tak všem věkovým kategoriím. Dnes už víme, že jeho návštěva rozhodně stojí za pozornost. A chcete-li nasnímat malebnou pohlednici z pražské periferie, fotoaparát určitě s sebou.



Jan Vařín,
Laurus press servis

Z ÚTVARŮ A ODDĚLENÍ

FINANČNÍ ODDĚLENÍ

Vážené kolegyně, milí kolegové,

denně jsme svědky negativních zpráv, které na nás více či méně doléhají. Je těžké se ubránit dopadům, které neovlivníme, anebo máme jen omezené možnosti, jak zmírnit jejich účinky, a to nejen na chod společnosti, ale potažmo i na každého z nás. Každému z nás jistě dojde, co nastane ve firmách při propadu měnových kurzů způsobených nejistou situací v Řecku nebo i Španělsku. V této oblasti máme alespoň částečné

nástroje, a to použitím hedgingu, o kterém jsem psala již v jednom z minulých čísel.

Pak jsou ovšem změny, na které nemáme jen možnost, ale i povinnost reagovat, protože jejich opomenutí přivede naši firmu k nepří-



jemnostem, např. se státními úřady. Jaké tedy nastaly nové změny, které se týkají finančního oddělení SMP CZ?

Ve finanční oblasti – banka Crédit Agricole CIB provedla revizi celosvětové pobočkové sítě a následně zařadila střední Evropu mezi nestrategické regiony. V důsledku toho i pobočka v České republice bude ke konci letošního roku uzavřena. Po dlouhých 18 letech končí tedy i naše spolupráce, která vždy probíhala skvěle. Co to konkrétně znamená pro SMP? V současné době máme u této banky vedeno 14 běžných účtů, převážnou většinu činí účty sdružení, které je nutné otevřít u jiné banky, přidělit nová zmocnění, změnit dodatky smluv a doufat, že objednatelé na změnu zareagují. Dále – smluvně zajištěný úvěrový rámec, zřízený především k poskytování garancí, nebylo od tohoto oznámení možné využívat. To přineslo nemálo komplikací, zvláště v době, kdy jen od ledna 2012 jsme poskytli přes 80 záruk a příslibů, převážně souvisejících s podáním nabídek do soutěží, v celkové hodnotě 1,3 mld. Kč. Bylo tudíž zapotřebí požádat o navýšení limitů ostatní spolupracující banky a navázat spolupráci s novou dosud nevyužívanou bankou. Byla vybrána Raiffeisenbank, a. s., kde v současné době probíhá analýza podkladů a schvalování nové úvěrové linky.

Daňová a účetní oblast – patrně nejcitelnější a nejkomplicovanější změnou, kterou přinesl letošní rok, bylo bezesporu zavedení režimu přenesení daňové povinnosti DPH ve stavebnictví, tzv. reverse charge, dle nové úpravy zákona §92e ZDP. V rámci tohoto režimu má povinnost priznat a zaplatit daň plátcem, pro kterého bylo zdanitelné plnění stavebního charakteru v tuzemsku uskutečněno. To znamená, že plátcem, který uskutečnil zdanitelné plnění, vystaví daňový doklad, kde neuvede výši DPH, ale uvede sdělení, že výši daně je povinen doplnit a priznat plátcem, pro kterého bylo plnění uskutečněno. V praxi takovýto přenos znamená, že stát od plátců z těchto plnění daň nevybere, ale zároveň nemá ani povinnost ji vracet.

Tím mu vzniká úspora ve vrácení nadměrných odpočtů, zbavil se rizika, že plátcem v insolvenčním řízení nebudou schopni dostát svým závazkům daň zaplatit, ale navíc získal i významný přehled pro tzv. „křížovou“ kontrolu plnění mezi odběrateli a dodavateli. Tím i možnost častějších místních šetření a následně, v horším případě i doměrků daní. V tomto směru je to změna pro stát jednoznačně pozitivní. Na druhou stranu s sebou přinesla další zvýšení administrativní náročnosti, ať už na účetní software, rozhodnutí o zařazení jednotlivých činností i bezmála detektivní činnost účetních nad jednotlivými fakturami.

Zároveň, v souvislosti se snahou daňové správy věnovat velkým a specifickým daňovým subjektům zvláštní pozornost, vznikl Specializovaný finanční úřad s celostátní působností, který spravuje daně právníkům osobám s dosaženým obrátem více než 2 miliardy Kč. Vzhledem k této podmínce se i pro SMP CZ stal místně příslušným právě tento správce daně.

Pozitivním přínosem rozhodně je úspěšné spuštění systému schvalování faktur, tzv. Work-Flow, za velkého úsilí našeho kolegy Petra Hladkého, na jehož hlavu dopadaly požadavky ze všech stran a jemuž patří poděkování za trpělivost i za výkon. Přestože se zatím zdá být někdy proces schvalování zdlouhavý a komplikovaný, byl tento krok nezbytný, a to nejen z důvodu narůstajícího počtu zpracovaných dokladů. Je naší snahou tímto směrem pokračovat, jako další máme vytyčený úkol zavedení elektronického zpracování cestovních příkazů.

Bohužel s sebou zavedení podobných schvalovacích systémů přináší i méně vítanou změnu, a to v sociální oblasti, kdy běžná komunikace mezi kolegy je nahrazena poznámkami na fakturách a vytrácí se osobní kontakt. Málokdo si pak vybaví tvář schvalovatele na jiných úrovních a přesouváme se jen do úrovně elektronických vzkazů. A tak si přeje, aby alespoň krátká náhodná setkání byla přínosem a potěšením pro nás všechny.

OTÁZKY PRO ...

... **ING. FRANTIŠKA ČÍŽKA**
vedoucího správy majetku a investic



Od ukončení vysoké školy pracujete po celou dobu u naší společnosti, takže jste vlastně takovou živou kronikou SMP. Které období ve firmě vám nejvíce utkvělo v paměti?

Zní to až neuvěřitelně, ale příští rok v září tomu bude 40 let, co jsem nastoupil do svého prvního zaměstnání k firmě Stavby silnic a železnic do funkce referenta v mechanizačně dopravním odboru v paláci Dunaj na Národní třídě. Právě v té době se naplno rozjížděla výstavba dálnice a po období technického „temna“, kdy vrcholem techniky byly buldozery sovětské provenience a dvacetileté lanové bagry, začaly firmy nakupovat moderní stavební stroje od renomovaných světových výrobců, kteří vycitili obrovskou příležitost uplatnit svoje výrobky na našem „vyhladovělém“ stavebním trhu. Vedení společnosti preferovalo své mladé zaměstnance, takže jsem se mohl účastnit školení, propagačních akcí a veletrhů, kde byla předváděna nová technika a sbírány poznatky a zkušenosti. Po 4 letech v zaměstnání firma vyhověla mé žádosti a umožnila mi další studium, absolvoval jsem postgraduální studium v Ústavu soudního inženýrství VUT v Brně a následně jsem byl jmenován znalcem pro obory doprava, strojírenství a ekonomika. Nabyté zkušenosti jsem pak uplatňoval nejen v zaměstnání, ale mnoho let jsem pracoval jako externí lektor pro Ústav vzdělávání pracovníků ve stavebnictví a školil posádky stavebních strojů.

Další období, na které rád vzpomínám, byla léta strávená v Berouně. Na počátku osmdesátých let vznikla v prostoru zařízení staveniště pro výstavbu D5 výrobní ocelových konstrukcí, která se postupně vyvinula až do dnešní podoby. Zprvu se vyráběly hlavně doplňkové konstrukce pro mostní objekty, sloupky, zábradlí, výstelky odvodňovacích žlabů a postupně se přecházelo na konstrukce technicky náročnější. Jednalo se zejména o zařízení právě nastupující segmentové technologie – montážní lávky, vahadla, formy i jeřáby pro manipulaci a montáž segmentů. S minimálním personálním obsazením a technickým vybavením, ale o to s větším elánem jsme se snažili vylepšovat a zdokonalovat stavební technologie. Prakticky na koleně se rodily pozoruhodné věci, které kupodivu fungovaly, a člověk byl svědkem celého procesu od nápadu až po realizaci. Největší trable nastaly, když bylo potřeba zařízení zlegalizovat a získat potřebná povolení a revize, což je asi problém, který přetrvává dodnes. V roce 1997 jsem byl jmenován ředitelem divize, ke které byla postupně připojena MDS, sklad a půjčovna Nučice a geodetické středisko a v této funkci jsem působil až do roku 2006.

Ve stavebnictví jste strávil většinu života, jak ve svém slovníku vnímáte slovo věrnost?

Věrnost je silné slovo a asi v tomto případě to není úplně ten správný výraz pro to, co máte na mysli. Mé setrvaní bylo spíše vírou v to, že to, co dělám, má smysl; že mne to baví a že detailní znalost firmy mi umožňuje posuzovat svá rozhodnutí v širších souvislostech. Bylo to i přesvědčení, že jsem obklopen celou řadou odborníků a lidí na svých místech, se kterými je mi potěšením spolupracovat.

Co vás motivovalo najít zaměstnání zrovna v SMP?

SMP CZ jako nástupnická organizace bývalého závodu 2 Staveb silnic a železnic. Tak jak, se vyvíjela od SSŽ, přes Stavby mostů, následně SMP Construction a nakonec SMP CZ, pro mne představovala firmy, kde se používaly a prosazovaly progresivní a pokrokové metody výstavby. Měla zvládnuté všechny dostupné technologie výstavby mostů – letmé betonáže, vysouvané mosty, pevné a výsuvné skruže, prefabrikované mosty, sprážené ocelobetonové konstrukce a další. Původní mateřská firma měla i vlastní projekci, vývojové oddělení, hydroservis, předpinání a veškerou techniku od betonáren až po těžké jeřáby pro montáže. V osmdesátých letech se přidala i segmentová technologie, která představovala nejprogresivnější způsob výstavby. Vždy byl prostor pro uplatnění tvůrčích nápadů a vynalézavosti.



Výstavba obloukového mostu přes Ohři v Lokti – dokončení 1975

Jako vedoucí správy majetku společnosti jste letos na jaře zodpověděl za stěhování společnosti, což nebyl asi úplně snadný úkol. Jak jste to zvládl?

Úspěch či neúspěch každé takové akce závisí na kvalitě její přípravy. Vlastní stěhování je už pak jen vyvrcholem celého procesu. Příprava na změnu sídla společnosti začala prakticky rok před stěhováním, kdy byl jmenován realizační tým, a začali jsme se zabývat dělením pronajatých ploch a snažili se zakomponovat do nich svoji představu o tom, v jakém prostředí budeme chtít v dalších letech pracovat. Technické zařízení jednotlivých pater budovy bylo navrženo pro kanceláře typu „open space“, což nekorespondovalo s naším požadavkem na jednotlivé kanceláře. Tato etapa představovala celou řadu náročných úkolů, počínaje návrhem dělicích příček, jejich skladbou a posouzením zvukové neprůzvučnosti, úpravou rozvodů vzdu-

PERSONÁLNÍ ÚTVAR

Projekt MOTIVACE

V loňském roce se naše společnost zúčastnila studie HR controlling, kde se porovnávaly jasně definované parametry s průměrnými hodnotami v odvětví. Z výsledku této studie mimo jiné vyplynulo, že přestože SMP výrazně investuje do mezd a benefitů, nedosahuje motivace zaměstnanců odpovídající úrovně. I z tohoto důvodu jsme zahájili projekt MOTIVACE I a projekt MOTIVACE II.

V projektu **MOTIVACE I** se řeší stávající motivační systém. V týmech složených ze zástupců divizí a zainteresovaných úvarů probíhá revize jednotlivých benefitů. Cílem je stávající benefity přizpůsobit aktuálním potřebám. Tzn., aby benefity skutečně motivovaly, byly finančně únosné a aby jejich přidělování bylo férové. Revidované benefity bychom podle nových pravidel měli poskytovat od ledna 2013.

Projekt **MOTIVACE II** je zaměřen na nefinanční motivaci. Abychom dokázali přesně reagovat na aktuální situaci, proběhlo v červnu dotazníkové šetření, kde se zaměstnanci měli možnost vyjádřit k tomu, jak je motivační prostředí v naší firmě nastaveno. Na základě výstupů z tohoto dotazníkového šetření budou stanoveny konkrétní úkoly, které budou řešit týmy (opět) sestavené z útvarů divizí napříč SMP. Dotazníkového šetření se zúčastnila více než polovina zaměstnanců společnosti. Za jejich čas a názory děkujeme.

O projektu MOTIVACE Vás budeme informovat v dalším čísle Zpravodaje.

Pavel Kameník



Montáž portálového jeřábu o nosnosti 60 t vyrobeného ve VOK Beroun na stavbě





Most přes Jordán v Táboře – dokončen 1990



Most přes vodní nádrž u Římovu – dokončení 1979

chotechniky, klimatizace, elektrorozvodů, návrhem počítačové sítě, atd., až po estetické ztvárnění interiérů a konče výběrem motivů na polepy skleněných příček. To vše se prolínalo s návrhy na uspořádání interiérů kanceláří. Vše bylo třeba vymyslet, projednat s projektanty budovy a dohlédnout na realizaci. Následoval výběr stěhovací firmy, zpracování a projednání harmonogramu a nakonec vlastní stěhování.

Završením celého procesu bylo úspěšné rozběhnutí provozu v Karlíně a předání objektu na Evropské bývalému pronajímateli.

Ač se ke stěhování vážou různá nepříliš lichotivá pořekadla, i v něm lze najít celou řadu věcí pozitivních. V první řadě je to ideální příležitost zbavit se všech nepotřebných věcí, které se v průběhu téměř desetiletého pobytu na Evropské nashromáždily. A soudě z množství nákladu odvezeného k likvidaci byla tato možnost bohatě využita. Dále je to i možnost zbavit se zaběhnutých stereotypů, začít některé věci dělat v jiném prostředí jinak a lépe.

Chtěl bych teď využít ideální příležitosti poděkovat všem, kdo se na přípravě stěhování a jeho realizaci podíleli, zejména kolegyni paní Haně Malokosové, která neúnavně řešila každý stůl, skříňku i židli, vše trpělivě se všemi projednávala a mnohokrát předělávala, spolupracovníkům z OIS, OKP a dalším nejmenovaným, kteří řešili technické i administrativní záležitosti a na projektu se podíleli, a všem zaměstnancům, kteří aktivně přistoupili k realizaci stěhování. A v neposlední řadě finančnímu řediteli, který vše pravidelně kontroloval a „tlačil“ kupředu. Dílo se podařilo, dokonce i všechny „ztracené“ krabice se našly.

Kam se nejvíce orientují vlastní investice společnosti v posledních dvou, třech letech?

Bohužel velkorysé investice, jak jsme je znali z období předešlé dekády, jsou asi nenávratně pryč. V posledních třech letech se spíše snažíme vylepšovat a doplňovat vybavení našich pevných základen a hledat cesty ke snížení nákladů.

V Berouně jsme přestavěli část skladové haly VEDE na halu pro montáž dilatací, kterou z technologických důvodů nebylo možno provádět ve stávajících prostorech. V těchto dnech byl uveden do zkušebního provozu tryskací box, který z hlediska ochrany životního prostředí je pro výrobu ocelových konstrukcí nezbytný a obdobný problém budeme v dohledné době řešit v otázce nanášení nátěrových hmot. Zavedením zemního plynu do areálu chceme nahradit drahé vytápění propanem a elektřinou.

V Brandýse jsme vystavěli objekt skladu formovací techniky, provedli prodloužení jeřábových drah ve dvou lodích, čímž se podařilo rozšířit skladové plochy, které

se v určitých obdobích ukazovaly jako nedostatečné.

Když srovnáte technický stav, technologické vybavení a celkovou úroveň hlavních základen společnosti v Berouně, Brandýse a Nučicích dnes a před deseti lety, jak z toho srovnání vychází dnešní stav?

Základna v Berouně prošla velkou přestavbou v roce 2003 po srpnových povodních předchozího roku. Byla vystavěna nová administrativní budova a hala pro mechanizaci a dopravu, aby se tam mohl přestěhovat provoz z Prahy - Libně, který musel udělat prostor novému železničnímu spojení. V roce 2008 byl dán do provozu objekt přípravný, jako přístavba ke stávající výrobní hale PUMS. Po zaběhnutí provozu tryskacího boxu a dořešení problematiky nanášení nátěrových hmot bude komplex splňovat všechny požadavky kladené na moderní provoz zabývající se zakázkovou výrobou ocelových konstrukcí.

VMS Brandýs, jak z vžitého označení vyplývá, byla vystavěna pro výrobu mostních segmentů a pamatují časy, kdy se ve všech lodích segmenty skutečně vyráběly. V posledním desetiletí došlo k redukci jejich výroby a doplnění portfolia výrobků o další prvky - mostní nosníky, tyčové prvky, svodidla, protihlukové stěny a další. Pro tyto výrobky byla nakoupena formovací technika a provedena přestavba a změna uspořádání haly. Výrobna splňuje všechny požadavky pro to, aby se zde mohly vyrábět prefabrikáty té nejvyšší kvality. Jedinou výhradou je poněkud nešťastná koncepce řešení manipulace s materiálem a výrobky, která ztěžuje a komplikuje výrobu v zimním období, protože halu nelze žádným přijatelným způsobem uzavřít. V průběhu posledních let došlo k největším změnám v jihovýchodní části areálu, který byl v několika etapách přestavěn pro potřeby dceřiné společnosti Freyssinet. Vede ní společnost tím získalo důstojné sídlo a dostatečné zázemí pro své výrobní aktivity.

Areál Nučice byl od r. 2007 předurčen k developerskému využití a v tomto směru je také změněn územní plán obce Nučice. Situace na trhu s realitami však povodní záměry zbrzdila a v tuto chvíli se těžko dá předvídat další vývoj. Z toho důvodu jsou vkládány omezené investice pouze do movitých prostředků, jako je bednění, lešení, výstupové věže, kontejnery, atd. Do budov a ostatních nemovitostí se prakticky neinvestuje vůbec, provádí se pouze údržba a nutné opravy.

Když se ohlédnete za těmi všemi roky, co byste dneska udělal jinak?

Těch věcí je celá řada, musí se však posuzovat v kontextu doby, ve které se udály.

S dnešními možnostmi a poznatky by se

jistě leccos dalo dělat jinak a lépe. Veškerá rozhodnutí byla tehdy ovlivněna nastavenými poměry, které ovlivňovaly jak profesní, tak i soukromý život. Společenská izolace a omezený přístup k informacím způsobovaly stagnaci vývoje, systém se postupně stal neudržitelným a logicky došlo k jeho rozpadu. Dnešní mladá generace to bude zakrátko znát jen z vyprávění, a i když to momentálně v mnoha ohledech nebude mít vůbec

lehké, přál bych jí, aby se časy, na které ještě dnes někteří vzpomínají s nostalgií, nikdy nevrátili. Aby byla schopna a ochotna pečlivě naslouchat pamětníkům a nenaletěla na libivé sliby těch, kteří se v takovýchto vypjatých chvílích nechávají slyšet a sní o utopistické společnosti, kde každý bude pracovat i brát si podle své chuti.

ptal se **Vlastimil Vařín**,
Laurus press servis

SPORT

VOLEJBALOVÝ TURNAJ SMÍŠENÝCH DRUŽSTEV

Dne 2. června 2012 proběhl v areálu sportovního klubu ABC Braník v Praze 4 v pořadí čtrnáctý ročník memoriálu Dušana Horskáka – volejbalového turnaje smíšených družstev.

Protože jsme tradičními účastníky a byli jsme i u zrodu turnaje, nechyběli jsme ani letos.

I když účast byla slabší, než v předchozích letech, získali jsme putovní pohár pro rok 2012. Turnajem jsme prošli bez ztráty setu. Co nás však nejvíce potěšilo, byla neopakovatelná tradiční pohodová atmosféra doplněná sluneční kulisou červnového dne. A proto jsme si všichni rádi slíbili:

„Za rok nashledanou“.



Vladimír Brejcha

ZNAKAŘKA BAUMRTOVÁ VYBOJOVALA NA ME BRONZ na stometrové trati

Česká značkařka Simona Baumrtová vybojovala na plaveckém ME v Debrecínu bronz na stometrové trati. Navíc znovu zlepšila hodnotu českého rekordu na 1:00,57. Tři setiny sekundy ji dělily od stříbra, titul získala Němka Jenny Mensingová (1:00,08).

Dvacetiletá Baumrtová přijela do Maďarska s osobním maximem 1:01,45, ve středu v rozplavbě z něj ubrala setinu a v odpoledním semifinále poprvé prolomila hranici 61 sekund (1:00,88). „Je to pro mě nečekaná medaile, protože jsem se dokázala zlepšit během dvou dnů skoro o sekundu, to je úžasné. Mám hroznou radost,“ řekla česká plavkyně. Ve finále byla na obrátce ještě šestá, mohutným finišem se ale prodrala na stupně vítězů.

Finálovým časem navíc Baumrtová poškořila už na druhé trati olympijský A-limit, již dříve měla start v Londýně jistý díky splněnému nominačnímu kritériu na dvoustovce.



Zdroj: idnes

Dvuměsíční zpravodaj společnosti **SMP CZ, a. s.**

vydává SMP CZ, a. s., Pobřežní 667/78, 186 00 Praha 8, tel.: +420 222 185 111, fax: +420 222 325 292, web: www.smp.cz

Redakční rada: Martin Doksanský, Pavel Kameník, Václav Krauz, Alice Roubíčková, Vlastimil Vavřín

grafika: Jarina Šimůnková, **fotografie:** autoři článků a Josef Hebr

Vychází: červenec 2012